



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

24-06-2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 19. februar 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 172 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 172:

"I forlængelse af ministerens svar på (2012-13) alm. del – spm. 363 bedes ministeren uddybe, hvorfor et-værftsmodellen skulle indebære færre planlægnings- og koordineringsmøder, når hvert skib behandles individuelt og hvert skib således kræver et selvstændigt koordineringsmøde."

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst:

"Det er ikke korrekt, at hvert skib kræver selvstændigt koordineringsmøde. Forsvarets Materieltjeneste har i perioder haft op til seks fartøjer liggende på samme værft, og det har været rationelt at afholde koordinations- og fremdriftsmøde som et samlet møde, hvor der tillige kan drøftes fælles observation for de enkelte fartøjer.

Fremdrifts- og koordinationsmøder har blandt andet til formål at koordinere de arbejder, som kræver eksternt tilsyn, reservedele og relevante logistiske forhold leveret af Forsvarets Materieltjeneste. De fælles koordinationsmøder åbner mulighed for at optimere værftets arbejdsplan og fordeling af arbejdsressourcer i tilfælde af uforudsete forhold, eksempelvis forsinkede leverancer af reservedele.

Når man samler alle aktiviteter på et værft vil statusrapportering og koordination af samtlige igangværende eftersyn kunne håndteres på et dagligt møde, og værftet vil kunne optimere sin produktion herefter.”

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen