



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
24-06-2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 19. februar 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 170 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

**Spørgsmål nr. 170:**

"I forlængelse af ministerens svar på (2012-13) alm. del – spm. 363 bedes ministeren uddybe, hvorfor standardisering af forbrugsmaterialer og komponenter skulle være billigere ved en et-værftsløsning, idet det normalt er skibstypeinspektørerne, der specificerer materialer og der derfor ikke burde være nogen prisforskel på, om arbejdet foregår på ét eller to værfter."

**Svar:**

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst:

"Det er ikke korrekt, når det i spørgsmålet antydes, at skibstypeinspektørerne specificerer materialer, underforstået alle materialer.

Forsvarets Materieltjeneste har kun interesse i at specificere de komponenter og materialer, som har betydning for en teknisk optimal og økonomisk fordelagtig drift. Det er primært komponenter og materialer, som i forvejen er lagerført i Forsvaret, og hvor Forsvaret kan opnå indkøbsfordele.

For en lang række andre materialer overlader Forsvarets Materieltjeneste til vedligeholdelsesværftet at vælge blandt de materialer, som værftet er fortrolig med, og som værftet eventuelt kan opnå rabatter på.

Det økonomisk mest fordelagtige for Forsvaret vil derfor normalt altid være at benytte de enkelte værfters standardmaterialer og standardkomponenter, hvor det er muligt. Ved en ét-værftløsning sikres, at der over en årrække hovedsagligt benyttes samme komponenter og materialer i alle enheder.

Når lagerførte komponenttyper udgår af produktion, og der skal introduceres erstatninger, vurderes ét-værftsløsningen ligeledes at være en fordel for Forsvaret. Med kun ét værft til at introducere nye komponenter undgås introduktionen af forskellige erstatningskomponenter ved de respektive værfter.”

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen