



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

24-06-2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 19. februar 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 169 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 169:

"I forlængelse af ministerens svar på (2012-13) alm. del – spm. 363 bedes ministeren uddybe, hvorfor rejseomkostningerne reduceres for de tilsynsførende, når antallet af fartøjer, der skal føres tilsyn med, er det samme uanset antallet af værfter."

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst:

"Ved en to-værftsløsning kan der opstå et behov for, at de to skibstypeinspektører "vikarierer" for hinanden i tilfælde af sygdom og i ferie-/afspadseringsperioder. Det vil betyde, at de i givet fald skulle pendle mellem de to værfter for at løse Forsvarets Materieltjenestes opgave begge steder.

Alternativt skulle Forsvarets Materieltjeneste ansætte yderligere en skibstypeinspektør til opgaven.

Supplerende hertil kan oplyses, at rejseomkostninger opstår, når personel skal bevæge sig mellem to eller flere arbejdspladser. Hvis de 30 fartøjer var spredt over flere værfter, ville rejseomkostninger og rejsetid for de to skibstypeinspektører – alt andet lige - være større. Jo færre forskellige arbejdspladser, jo mindre rejseomkostninger og jo mindre arbejdstid går tabt på grund af rejseaktivitet.

Antallet af fartøjer, som skal tilses, er det samme, og opgaven for de to skibstypeinspektører er den samme, uanset om der arbejdes på én eller flere arbejdspladser. Den afgørende forskel og fordyrelse vurderes at opstå, hvis der som tidligere nævnt skal vikarieres for hinanden skibstypeinspektørerne imellem.

Forsvaret har i den forbindelse generelt konstateret, at antallet af mer- og overarbejdstimer for de to skibstypeinspektører er reduceret efter, at vedligeholdelsen fra og med 2012 blev samlet på ét værft. I 2011, hvor vedligeholdelsen var delt mellem to værfter, blev der samlet af de to skibstypeinspektører optjent 945 over-/merarbejdstimer. I 2012 var dette tal nedbragt til 745 timer, og i 2013 yderligere til 475 timer.”

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen