



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

18. marts 2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 18. februar 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 163 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Vilumsen (EL).

**Spørgsmål nr. 163:**

”Hvis det er ministerens opfattelse, at udrykningsbekendtgørelsen ikke muliggør udrykningskørsel under øvelses aktiviteter, vil ministeren så tage initiativ til at skabe de nødvendige rammer og forudsætninger herfor, således at mandskabets sikkerhed under udrykningskørsel kan varetages på bedre vis end det er tilfældet i dag, hvor der årligt gennemsnitligt forekommer 400 ulykker, hvor netop udrykningskøretøj har været involveret?”

**Svar:**

Justitsministeriet og Beredskabsstyrelsen er anmodet om en udtalelse til brug for besvarelsen af spørgsmålet.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyst følgende:

”Der henvises til Justitsministeriets bidrag til brug for besvarelsen af spørgsmål nr. 162 (Alm. del) fra Folketingets Forsvarsudvalg.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at der ikke er hjemmel i udrykningsbekendtgørelsen til, at personel i redningsberedskabet kan foretage udrykningskørsel i forbindelse med øvelseskørsel.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at der af færdselssikkerhedsmæssige grunde samt af hensyn til, at andre trafikanter bevarer respekten for formålet med udrykningskørsel og i den forbindelse udviser den fornødne agtpågivenhed, når de møder et udrykningskøretøj, bør udvises stor tilbageholdenhed med at udvide muligheden for at foretage udrykningskørsel inden for færdselslovens anvendelsesområde.

Justitsministeriet har ikke på foreliggende grundlag mulighed for at vurdere, om der kan være behov for at ændre reglerne for udrykningskørsel i forbindelse med øvelseskørsel i forhold til personale i redningsberedskabet.

Rigspolitiet har vedrørende spørgsmålet om antallet af ulykker med udrykningskøretøjer oplyst, at det ikke er muligt at indhente oplysninger herom via politiets systemer. Rigspolitiet har herefter anmodet de enkelte politikredse om at oplyse, om kredsene er i besiddelse af lokale statistikker om ulykkesfrekvenser for udrykningskøretøjer, og hvis dette ikke er tilfældet, om at vurdere ulykkesfrekvensen. Rigspolitiet har i forlængelse heraf oplyst, at det ikke har været muligt for de enkelte kredse at fremsende fyldestgørende oplysninger om det årlige antal ulykker med udrykningskøretøjer.”

Beredskabsstyrelsen har til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyst følgende:

”Vedrørende regler for udrykningskørsel henvises der til besvarelsen af spørgsmål 162.

Beredskabsstyrelsen fastsætter i medfør af beredskabslovens § 48 og Bekendtgørelse om personel i redningsberedskabet, BEK nr. 41 af 21/01/98 med senere ændringer, regler for uddannelsen af redningsberedskabets personel. Denne hjemmel giver adgang til, at Beredskabsstyrelsen kan fastsætte regler for den uddannelse, der vedrører den beredskabsmæssige uddannelse, mens ”kørselskompetencerne” følger Justitsministeriets regelsæt omkring erhvervelse af kørekort mv.

Med henblik på at sikre, at Beredskabsstyrelsen egne chauffører er fornødent uddannede gennemgår de værnepligtige – som et led i uddannelsen til redningsspecialist – en samlet køreuddannelse, hvori der indgår en række elementer, der er specifikke for Beredskabsstyrelsen og de køretøjer, styrelsen råder over, samt emner med direkte relation til udrykningskørsel. De emner i uddannelsen, der er specifikt målrettet udrykningskørsel, har en varighed på ca. 16 timer. Der gennemføres således samlet set uddannelse i:

- Udrykningsbekendtgørelsen.

- Tilpasning af kørslen til de skiftende risikoforhold og faremuligheder samt gældende færdselsregler på forskellige typer veje med forskellig trafiktæthed under udførelse af alle normalt forekommende manøvrer.
- Praktisk kørsel og betjening af Beredskabsstyrelses køretøjer.

Herudover virker chaufførerne også som sådan i forbindelse med den daglige uddannelses- og øvelsesvirksomhed, hvorved fortroligheden med de enkelte køretøjstyper udvikles yderligere.

Med henblik på at styrke videndelingen i det samlede redningsberedskab om håndtering af udrykningskørsel har Beredskabsstyrelsen skrevet til samtlige kommunale redningsberedskaber, Falck, KL og Foreningen af Kommunale Beredskabschefer.

Der henvises i brevet til Beredskabsstyrelsens hjemmeside, hvor de relevante dele af styrelsens plan for uddannelse af chauffører er tilgængelig, ligesom der på hjemmesiden er en liste over en række relevante links omkring muligheder for uddannelse af chauffører i udrykningskørsel.

Det følger af brevet, at Beredskabsstyrelsen vil tage initiativ til, at spørgsmålet om uddannelse i udrykningskørsel og sikkerhed i forbindelse med udrykningskørsel sættes på dagsordenen på det førstkommende møde i Beredskabskontaktudvalget, hvor blandt andet KL, Foreningen af Kommunale Beredskabschefer og Falck indgår. På mødet vil Beredskabsstyrelsen således tage initiativ til en drøftelse af praksis for udrykningskørsel, uddannelse samt erfaringsudveksling i den forbindelse mellem redningsberedskabet, politiet og ambulanceberedskabet.”

Jeg kan henholde mig til det, Justitsministeriet og Beredskabsstyrelsen har oplyst

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen