



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

18. marts 2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 18. februar 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 162 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Vilumsen (EL).

Spørgsmål nr. 162:

“Vil ministeren gøre rede for sin og Forsvarsministeriets fortolkning af udrykningsbekendtgørelsen, jf. TV2 Østjyllands reportage 17. februar 2014 om en ulykke, hvor en brandbil forulykkede på Djursland og kostede en brandmand livet?”

Svar:

Justitsministeriet og Beredskabsstyrelsen er anmodet om en udtalelse til brug for besvarelsen af spørgsmålet.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyst følgende:

“Justitsministeriet skal indledningsvis bemærke, at ministeriet ikke har et nærmere kendskab til den sag, som omtales i den i spørgsmålet nævnte reportage.

Justitsministeriet kan imidlertid mere generelt oplyse, at det i færdselslovens § 1 er fastsat, at loven, hvor andet ikke er bestemt, gælder for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Det følger af § 7, stk. 1, i færdselsloven, at justitsministeren fastsætter bestemmelser om udrykningskørsel og herunder kan fravige regler i færdselsloven. I medfør heraf har Justitsministeriet udstedt bekendtgørelse nr. 154 af 25. februar 2009 om udrykningskørsel (udrykningsbekendtgørelsen).

Det følger af § 1 i udrykningsbekendtgørelsen, at udrykningskørsel kun må foretages, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt.

Efter § 8, stk. 1, i udrykningsbekendtgørelsen kan føreren af køretøjet under udrykningskørslen i tilfælde, hvor det skønnes påtrængende nødvendigt, og hvis der samtidig udvises ganske særlig forsigtighed, undlade at følge reglerne i færdselslovens § 4, stk. 1, om at efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives ved færdselstavler, afmærkning på kørebane eller cykelsti, signalanlæg, mv., færdselslovens kapitel 4 om færdselsregler for kørende, færdselslovens kapitel 5 om hastighed og færdselslovens kapitel 6 om særlige regler for færdsel på motorvej og motortrafikvej.

Føreren af et køretøj under udrykning skal dog altid efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives af politiet eller andre, som justitsministeren har bemyndiget til at regulere færdslen, ligesom føreren altid skal efterkomme signaler eller andre anvisninger for færdslen ved jernbaneoverkørsler og broer, jf. bekendtgørelsens § 8, stk. 2. Herudover skal føreren ved fremkørsel i lysreguleret kryds mod rødt eller gult lys endvidere nedsætte hastigheden så meget, at der straks kan standses for eventuel tværgående trafik, jf. § 8, stk. 3. Endelig fremgår det af § 8, stk. 4, at anvendelse af udrykningssignal ikke fritager føreren for pligten til at optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed over for andre trafikanter.

Er betingelserne for at foretage udrykningskørsel, jf. bekendtgørelsens § 1, ikke opfyldt i en konkret situation, kan der ikke foretages udrykningskørsel. Det indebærer, at færdselslovens almindelige regler skal overholdes under kørslen inden for færdselslovens anvendelsesområde.”

Beredskabsstyrelsen har til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyst følgende:

”Regler for udrykningskørsel er fastlagt i Justitsministeriets bekendtgørelse om udrykningskørsel, der er fastsat med hjemmel i færdselsloven.

Ifølge udrykningsbekendtgørelsen må udrykningskørsel kun foretages, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skade i øvrigt. Beredskabsstyrelsen finder ikke, at der i udrykningsbekendtgørelsen – eller i færdselslovgivningen i øvrigt – er belæg for at antage, at udrykningskørsel må finde sted i andre tilfælde end de anførte, jf. ”kun”.

Ansvar for at sikre overholdelse af reglerne om udrykningskørsel, herunder for, at chaufførerne har den fornødne uddannelse, påhviler den enkelte arbejdsgiver. Inden for redningsberedskabet påhviler ansvaret således Beredskabsstyrelsen for så vidt angår det statslige redningsberedskab, kommunalbestyrelsen for så vidt angår det kommunale redningsberedskab samt vedkommende entreprenør, såfremt der med denne er indgået aftale om varetagelse af opgaver inden for det kommunale redningsberedskab.

Som anført er udrykningsbekendtgørelsen fastsat med hjemmel i færdselsloven, som – hvor ikke andet er bestemt – gælder for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter. Uden for lovens dækningsområde er således færdsel på lukket bane eller vej. Rutinering af uerfarne chauffører i udrykningskørsel i forbindelse med uddannelses- eller øvelsesvirksomhed skal således foregå på en lukket bane eller vej. Dette har Beredskabsstyrelsen i 2007 orienteret de statslige beredskabscentre samt KL og Foreningen af Kommunale Beredskabschefer om.”

Jeg kan henholde mig til det, Justitsministeriet og Beredskabsstyrelsen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen