



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
6. november 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 9. oktober 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 13 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lene Espersen (KF).

Spørgsmål nr. 13:

"I forlængelse af samrådet om EH 101 helikopternes indsættelse i Afghanistan bedes ministeren tilsende udvalget et notat, der redegør for Storbritanniens erfaringer m.h.t. vedligeholdelse af helikoptere, der har været indsat i Afghanistan."

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst:

"Storbritannien har overfor Forsvarets Materieltjeneste oplyst, at de britiske EH-101 helikoptere var indsat i Afghanistan i perioden november 2009 - maj 2013. I perioden havde briterne til stadighed udsendt 5-7 stk. EH-101 helikoptere, og i alt har der været udsendt 22 stk. britiske EH-101 helikoptere til Afghanistan. De væsentligste tekniske udfordringer i Afghanistan var lav motorydelse pga. slitage i kompressorbladene, og efter hjemtagelsen fra Afghanistan har de tekniske udfordringer primært været inspektion og reparation af diverse skader pga. det hårde sandfyldte miljø i Helmand området.

Operationerne med de britiske EH-101 helikoptere er hovedsagligt foregået i sandfyldte miljøer og udenfor præparerede landingsområder. Storbritannien har overfor Forsvarets Materieltjeneste oplyst, at deres erfaringer i disse operationer viste, at på deres RTM322 Mk200 motorer, der er sammenlignelig med de danske RTM322 Mk250 motorer, var den gennemsnitlige flyvetid mellem udskiftning af motorer (den såkaldte

Mean Time Between Removal) på 326 flyvetimer. Den relativt lave Mean Time Between Removal skyldtes primært eroderede kompressorblade og blokerede Nozzle Guide Vanes, som følge af operationerne i det sandfyldte miljø.”

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen