



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
6. november 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 9. oktober 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 12 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 12:

”Ministeren bedes forklare, hvorfor ministeren ikke har orienteret forsvarsforligskredsen om den seneste tids væsentlige udvikling i EH 101 sagen. Finder ministeren, at denne manglende orientering af forligskredsen lever op til ministerens løfte om bedre inddragelse af forligskredsen?”

Svar:

Jeg kan i forhold til den konkrete sag konstatere, at Folketingets Forsvarsudvalg løbende er blevet holdt orienteret om udviklingen i fordeling af omkostninger vedrørende EH-101 helikopternes motorproblemer gennem besvarelse af udvalgsspørgsmål og samrådsspørgsmål.

Konkret er udvalget blevet orienteret ved følgende lejligheder:

- Samrådet den 31. maj 2012.

Af besvarelsen fremgår bl.a. følgende:

”I og med at problemernes omfang ikke er afdækket på nuværende tidspunkt, foreligger der i sagens natur ikke oplysninger om de samlede udgifter til udbedringen af motorfejlen.

Forsvaret har oplyst, at det er aftalt mellem Forsvarets Materietjeneste og Rolls-Royce Turbomeca, at de økonomiske forhold vedrørende hændelsen skal afklares, når årsagerne til uregelmæssighederne på EH101 motorerne er afdækket, og der foreligger en plan for reparation af de beskadigede motorer.”

- FOU spørgsmål 134 besvaret den 20. marts 2013.

Af besvarelsen fremgår bl.a. følgende:

"Forsvaret har den 27. februar 2013 modtaget leverandøren Rolls-Royce Turbomeca's indledende oplæg til en mulig reparationsomkostningsfordeling, som herefter vil indgå i de videre drøftelser. Det er forsvarets opfattelse, at en eventuel aftale om omkostningsfordeling afhænger af årsagerne til de opståede fejl og bør afvente afklaring heraf."

- Samrådet den 6. juni 2013.

Af besvarelsen fremgår bl.a. følgende:

"Det er endvidere forsvarets vurdering, at de direkte relaterede merudgifter til de anførte tekniske problemer udgør i størrelsesordenen 75 mio. kr. Forsvaret har været i dialog med Rolls Royce Turbomeca om en mulig fordeling af denne merudgift siden ultimo februar 2013, men det har endnu ikke været muligt at opnå en tilfredsstillende aftale herom. Senest har Rolls Royce Turbomeca tilbudt at betale i alt 2,5 mio. EURO som compensation [svarende til ca. 18,6 mio. kr.]."

- FOU spørgsmål 304 besvaret den 25. juni 2013.

Af besvarelsen fremgår bl.a. følgende:

"I forbindelse med Forsvarets bidrag til samråd Ø vedrørende spørgsmål til motorer og tilbud om Performance Based Logistics omkring Forsvarets EH101-helikopter, dateret 21. maj 2013, orienterede Forsvaret Forsvarsministeriet om, at de direkte relaterede merudgifter i forbindelse med helikoptermotorernes tekniske problemer blev vurderet til at udgøre omkring 75 mio. kr.

Forsvaret arbejder fortsat på at opgøre de samlede udgifter for de konstaterede motorproblemer. Der er således endnu ikke tilstrækkeligt grundlag til konkret at kvantificere de samlede meromkostninger som følge af de konstaterede motorproblemer.

Forsvaret kan ikke på det foreliggende grundlag vurdere, hvornår der forventes at foreligge endelige tal på, hvor meget udgifterne til udbedring af de fejlbehæftede motorer vil løbe op i, da dette afhænger af informationsbidrag fra Rolls Royce Turbomeca.

Forsvaret har holdt møde med Rolls Royce Turbomeca den 18. juni, hvor problemstillingen blev drøftet."

- Samrådet den 8. oktober 2013.

Af besvarelsen fremgår bl.a. følgende:

"Det blev på samrådet den 6. juni i år oplyst, at det var forsvarets vurdering, at de direkte relaterede merudgifter til problemerne med tilstoppede køleluftkanaler i brændkam-

meret og revner i den del af motoren, som fører komprimeret luft til brændkammeret på EH-101 motorerne ville udgøre omkring 75 mio. kr.

På baggrund af det senest modtagne materiale fra Rolls-Royce Turbomeca, er det nu forsvarets vurdering, at udgifterne vil udgøre omkring 70 mio. kr., idet det dog skal bemærkes, at vurderingen af udgifterne er behæftet med en vis usikkerhed og ikke vil kunne opgøres endeligt, før alle berørte motorer er repareret.

Forsvarets Materieltjeneste har den 29. juli modtaget et opdateret forslag fra Rolls-Royce Turbomeca til fordelingen af de anslåede ca. 70 mio. kr. mellem forsvaret og Rolls-Royce Turbomeca. Selskabet har i den forbindelse tilbudt at øge deres andel af udgifterne fra de 2,5 mio. euro (svarende til ca. 18,6 mio. kr.), som den tidligere forsvarsminister orienterede om på samrådet den 6. juni i år, til nu ca. 3,9 mio. euro (svarende til ca. 29 mio. kr.).

Efter drøftelse med Kammeradvokaten har Forsvarets Materieltjeneste den 18. september meddelt Rolls-Royce Turbomeca, at forsvaret kan tiltræde det opdaterede forslag, og det kontraktuelle grundlag for aftalen er underskrevet af parterne ultimo september 2013."

I øvrigt kan jeg oplyse, at oplysningerne vedrørende genopbygningsperioden efter en udsendelse af EH-101 helikopterne tilgik Forsvarsministeriet i forbindelse med forberedelserne til samrådet den 8. oktober 2013.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen