

## Rammeaftale mellem

**Dansk Center for Havforskning**

og

**Marinehjemmeværnet**

### **1. GRUNDLAG**

Nærværende rammeaftale er indgået mellem Dansk Center for Havforskning og Marinehjemmeværnet med baggrund i intentionerne i Regeringens Maritime Strategi af juli 2012, samt erfaringer fra pilotprojekt gennemført i årene 2011-2012.

### **2. OMFANG**

Marinehjemmeværnets støtte til Dansk Center for Havforskning ydes som Hjemmeværnets almindelige hjælp til civile myndigheder.

Samarbejdet omfatter Marinehjemmeværnets assistance til marine forskningsprojekter, der gennemføres i danske farvande under ansvar af institutioner formidlet af Dansk Center for Havforskning.

Assistancen omfatter platformstøtte ved anvendelse af Marinehjemmeværnets fartøjer med besætninger og ombordværende udstyr. Støtten inddeles i følgende projekttyper:

- Udtagning af vandprøver.
- Udtagning af bundprøver.
- Udlægning, optagning og vedligehold af måleudstyr.
- Prøvefiskeri.

Assistancen ydes i det omfang, den kan forenes med Marinehjemmeværnets enhedsuddannelse og pålagte opgaver.

Marinehjemmeværnet vil i muligt omfang søge assistancen udført ved anvendelsen af dedikerede besætninger til brug for denne opgavetype for at tilgodese Dansk Center for Havforskning ønske om fleksibilitet.

Deltagende institutioner formidlet af Dansk Center for Havforskning medbringer eget specialudstyr til brug for de enkelte projekter. Udstyret skal være godkendt jævnfør relevant civil lovgivning.

Søværnets Operative Kommando bevarer operativ kontrol med MHV-fartøjet i f.m. assistancen og prioriterer som følge heraf i forhold til andre opgaver på søen (søredningsopgaver, miljøforurening m.m.).

### **3. PLANLÆGNING**

Dansk Center for Havforskning fremsender anmodning om assistancer til Marinehjemmeværnet med oplysninger om periode, farvandsafsnit, projekttipe og øvrige forhold i så god tid som muligt. Kan anmodningen imødekommes, formidler Marinehjemmeværnet herefter den videre kontakt til den pågældende fartøjsfører, der forestår sejladsen, og med hvem de nærmere detaljer kan afta-

les. Såfremt anmodning ikke kan imødekommes, forsøger parterne alternative løsninger, således at projektet kan gennemføres.

#### **4. GENNEMFØRELSE**

Fartøjsføreren har det overordnede ansvar for skibets sikkerhed, og har således den endelige afgørelse om, hvorvidt en assistance kan udføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt under hensyntagen til skibets udstyr, vejrforhold, besætningens kompetencer, søsikkerhed m.m.

Ombordværende forskningspersonale skal i alle forhold følge fartøjsføreren anvisninger, ligesom forskningspersonalet indgår på linje med den øvrige besætning i udførelsen af almindeligt forekomne skibsarbejder.

#### **5. OPFØLGNING**

Dansk Center for Havforskning udarbejder hvert år en rapport over årets gennemførte projekter med Marinehjemmeværnet. Rapporten indeholder nærmere oplysninger om det enkelte projekt og redegør for særlige problemstillinger med relation til samarbejdet. Rapporten vurderer hvert år, om DCH ønsker, at samarbejdet skal fortsætte. Rapporten tilgår Marinehjemmeværnet i december måned.

Der afholdes årlige møder, hvor samarbejdet evalueres. Møderne initieres på skift mellem aftalens parter og afholdes i januar måned.

#### **6. ØKONOMI**

Assistancen gennemføres som en del af Hjemmeværnets hjælp til civile myndigheder, hvorfor assistancen gennemføres uden beregning for Dansk Center for Havforskning og de deltagende institutioner.

#### **7. ØVRIGE**

Såfremt den enkelte støtteaktivitet strækker sig over flere dage, skal det ombordværende forskningspersonale have gennemgået et kursus i maritim sikkerhed ved Hjemmeværnet. Der kan ses bort herfra, hvis personalet allerede besidder ækvivalerende uddannelse og af Marinehjemmeværnet er meriteret herfor.

#### **8. ANSVARS- OG RISIKOFORDELING**

Såvel Hjemmeværnskommandoen som de institutioner Dansk Center for Havforskning formidler er selvforsikrede statslige myndigheder.

Hjemmeværnets fartøjer føres af en frivillig fører og en frivillig besætning. Hjemmeværnskommandoen er ansvarlig for såvel skade, som fartøjerne og/eller hjemmeværnets eget personel måtte forvolde, som for skade på fartøjerne og/eller hjemmeværnets eget personel.

De institutioner som er arbejdsgiver for de havforskere m.fl., der er om bord på Hjemmeværnets fartøjer med henblik på samt under udførelse af forskningsopgaven, er ansvarlig for såvel skade forvoldt af som skade på disse medarbejdere. Dansk Center for Havforskning gør forskerne opmærksom på dette.

Hjemmeværnskommandoen og Dansk Center for Havforskning har aftalt, at alt ansvar og skade, som kan opstå i forbindelse med udførelse af opgaver i henhold til samarbejdsaftalen, i det indbyrdes forhold mellem Hjemmeværnskommandoen og Dansk Center for Havforskning fordeles således,



- at Hjemmeværnskommandoen bærer omkostningerne ved skade på fartøjerne eller hjemmeværnets eget personel
- at Hjemmeværnskommandoen bærer omkostningerne ved skade på tredjemands person eller ejendom forvoldt af fartøjerne eller hjemmeværnets eget personel, og
- at deltagende institutioner bærer omkostningerne ved skade på eget personel og
- at deltagende institutioner bærer omkostningerne ved skade på tredjemands person eller ejendom forvoldt af eget personel eller udstyr, herunder omkostningerne ved ansvar for udførelse af forskningsopgaverne.

Såfremt det ikke er muligt at fordele omkostningerne efter disse retningslinjer, bærer hver part sine egne skader og eventuelt ansvar over for tredjemand deles lige.

Såfremt der af tredjemand rejses krav mod enten Hjemmeværnskommandoen eller de af Dansk Center for Havforskning formidlede institutioner for forhold, der falder ind under denne samarbejdsaftale, forpligter den part, der bærer risikoen for det pågældende forhold, sig til i det indbyrdes forhold at holde den anden part skadesløs for alle udgifter i anledning af det pågældende krav, herunder advokatudgifter til imødegåelse af kravet.

#### **9. IKRAFTTRÆDEN M.M.**

Samarbejdsaftalen træder i kraft ved underskrivelsen.

Samarbejdsaftalen kan revurderes én gang hvert år i forbindelse med evalueringsmødet. Såfremt én af parterne fremsætter ønske herom, skal forslag til ændringer fremsendes forud for mødet.

Aftalen kan af begge parter opsiges med et års varsel, idet den dog bortfalder umiddelbart, såfremt præmisserne for aftalen bortfalder.

For  
Dansk Center for Havforskning

For  
Marinehjemmeværnet

---

Bo Barker Jørgensen  
professor

---

Jens Walther  
kommandør

Den 21. januar 2013

Den 21. januar 2013