



## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

København, 9. oktober 2014  
Sagsnr.: 27713  
Dok.nr.: 730999

### **Fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 522 FLF alm. del stillet den 11. september 2014 efter ønske fra Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.**

#### **Spørgsmål nr. 522:**

"I forlængelse af ministerens svar på FLF alm. del - spørgsmål 509 bedes ministeren redegøre for, hvorledes de opgaver, som afløseren for fiskerikontrolskibet "Nordsøen" var tiltænkt at skulle løse, nu bliver løst."

#### **Svar:**

I de senere år er der sket en udvikling inden for fiskeriet og den søværts fiskerikontrol. En ændret fiskeriregulering har koncentreret kapaciteten på færre fiskefartøjer. Ny teknologi har desuden tilvejebragt supplerende kontrolværktøjer, og fremadrettet forventes EU's fiskerireform også at få betydning for tilrettelæggelsen af den søværts fiskerikontrol.

Som følge heraf har Fødevareministeriet udformet en ny strategi for den søværts fiskerikontrol. I strategien er der også taget højde for, at den planlagte afløser for fiskerikontrolskibet "Nordsøen" ikke kan leveres fra det spanske værft.

Som afløser for "Nordsøen" er i stedet indsat fiskerikontrolskibet "Havørnen", der i en periode har været oplagt. "Havørnen" kan løse hovedparten af de opgavetyper, som "Nordsøen" har efterladt. Den primære forskel er operationsområdet, hvor "Havørnen" med sin størrelse er uegnet til at operere i Nordsøen og i størstedelen af Skagerrak.

Disse områder dækkes derfor af fiskerikontrolskibet "Vestkysten", mens "Havørnen" og det mindre fiskerikontrolskib "Havternen" dækker Kattegat, Sundet, Bælterne og Østersøen.

Idet besætningen på "Havørnen" er mindre end på "Nordsøen", har det været muligt at tilføre "Havternen" en ekstra besætning. Således er alle 3 fiskerikontrolskibe bemandede med 3 besætninger.

Den ændrede skibsportefølge har ført til lidt mindre tilstedeværelse af danske fiskerikontrolskibe i Nordsøen og Skagerrak, men til gengæld øget tilstedeværelse i de øvrige farvandsområder.

Den ændrede skibsportefølje har også fået betydning for NaturErhvervstyrelsens bidrag til det søværts redningsberedskab. Dette bidrag er øget, idet der er tilført "Havternen" en ekstra besætning.

I modsætning til den tiltænkte afløser for "Nordsøen" kan ingen af NaturErhvervstyrelsens skibe uden ombygning indgå i havmiljøberedskabet og foretage udlægning af flydespærringer ved olieforureninger.

Dan Jørgensen

/ Henry Damsgaard Lannig