



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 9. september 2014
Sagsnr.: 23709
Dok.nr.: 719368

Fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 509 FLF alm. del stillet den 4. september 2014 efter ønske fra Bjarne Laustsen. (S)

Spørgsmål nr. 509:

"I forlængelse af gennemgangen af Fødevareministeriets del af finanslovsforslaget for 2015 bedes ministeren fremsende en redegørelse vedrørende bestilte skibsbyggerier i andre lande, herunder omfanget af aflysninger og status herfor samt de økonomiske konsekvenser"

Svar:

Fødevareministeriet har to gange indgået kontrakt med et udenlandsk skibsværft om levering af fiskerikontrolskibe. I 2007 blev fiskerikontrolskibet "Havternen" leveret fra det svenske værft Docksta, og samme år blev der indgået kontrakt med det spanske værft Astilleros MCies om levering af en afløser for fiskerikontrolskibet "Nordsøen".

Efter flere forsinkelser i byggeriet, bl.a. som følge af det spanske værfts konkurs og et andet spansk værfts forsøg på at færdiggøre skibet, ophævede NaturErhvervstyrelsen i september 2011 kontrakten og krævede de forudbetalte byggerater på i alt 98,7 mio.kr. tilbagebetalt. Hele summen samt rentetillæg på 36,2 mio.kr. er efterfølgende modtaget i NaturErhvervstyrelsen. Det samlede aktiv i NaturErhvervstyrelsens regnskab havde en værdi på 125,5 mio. kr. Forløbet er beskrevet i NaturErhvervstyrelsens Årsrapport for 2013, bilag 7.

Der er efterfølgende rejst en voldgiftssag vedr. egenleverancer (inventar m.v.) til en værdi af 3,4 mio. kr. samt to flydespærringer, som er anskaffet af Forsvarsministeriet. Der er indgået forlig i juli 2014. Leverancer samt flydespærringer er herefter hjembragt til Danmark.

Dan Jørgensen

/ Anne Freilev