



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 2. juli 2014
Sagsnr.: 26694
Dok.nr.: 694140

Fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 394 (FLF alm. del) stillet den 4. juni 2014 efter ønske fra Trine Mach (SF)

Spørgsmål nr. 394:

"Ministeren bedes kommentere artiklen "Svinetransporter til Østeuropa øger risiko for svinepest" på dr.dk 8. maj 2014 <http://www.dr.dk/Nyheder/Regionale/MidtVest/2014/05/08/070946.htm>, herunder redegøre for sin vurdering af, om der pt. er en risiko for, at danske lastbiler, som returnerer fra Polen, kan bringe svinepest til henholdsvis Tyskland og Danmark."

Svar:

Fødevarestyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"Fødevarestyrelsen kan oplyse, at det er korrekt, at der foregår en eksport af levende svin til opfedning til bl.a. Tyskland og Polen.

Risikoen for at bringe svinepest til Tyskland og Danmark med danske lastbiler, der returnerer fra Polen, er minimal, idet der på EU-plan er vedtaget forebyggende tiltag således, at risikoen for overførsel minimeres.

EU-reglerne vedrørende forebyggende tiltag foreskriver, at alle transportmidler, der har transporteret svin til en anden medlemsstat, skal rengøres og desinficeres efter aflæsning af dyrene i det pågældende land.

Yderligere må svin ikke føres ind eller ud af områder, hvor der er indført restriktioner som følge af, at der er konstateret svinepest, medmindre der foreligger en tilladelse fra de berørte landes kompetente veterinære myndigheder.

I perioden fra den 26. februar 2014 til 31. maj 2014 har Fødevarestyrelsen som følge af svinepestsituationen i Polen, indført krav om, at transportmidler, der har været brugt til transport af levende svin i Polen eller i øvrigt har været i kontakt med svinebesætninger i Polen, skulle

rengøres og desinficeres en ekstra gang, når de kom til Danmark inden de igen blev brugt til transport af levende svin.

Da der ikke er sket yderligere spredning af afrikansk svinepest i Polen, og da de polske myndigheder har indført forbud mod transport af levende svin i restriktionsområdet, har Fødevarestyrelsen med udgangen af maj 2014 valgt at ophæve det ekstraordinære krav om, at transportmidlerne skulle rengøres og desinficeres en ekstra gang, når de kom til Danmark.”

Dan Jørgensen

/Theis Bødker Jensen