



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 13. november 2013
Sagsnr.: 23079
Dok.nr.: 596020

Fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 29 (FLFalm. del) stillet den 25. oktober 2013 efter ønske fra Thomas Danielsen (V)

Spørgsmål nr. 29:

"I forlængelse af besvarelsen af samrådsspørgsmål FLF alm. del – samrådsspørgsmål C og D bedes ministeren fremsende grundlaget for beregningerne, der viser, at lukningen af muligheder for fiskeri med bundslæbende redskaber alene betyder en reduktion på 1 pct."

Svar:

I forbindelse med udarbejdelse af forslag til fiskeriregulering i Natura 2000-området ved Bagenkop for beskyttelse af stenrev, har NaturErhvervstyrelsen i samarbejde med DTU Aqua analyseret de erhvervsøkonomiske konsekvenser ved forbuddet for fiskeri med bundslæbende redskaber.

Data fra NaturErhvervstyrelsens fartøjsregister viser, at der i 2012 var 24 aktive fartøjer hjemmehørende i Bagenkop, hvoraf ni har anvendt trawlredskaber i deres fiskeri i 2012. De resterende 15 fartøjer har alene anvendt garn og andre redskaber i deres fiskeri i 2012 – alle redskaber, som det fortsat er tilladt at anvende i området.

./.

NaturErhvervstyrelsen har i deres analyse af de erhvervsøkonomiske konsekvenser set på trawlfiskernes samlede fiskeri i og uden for Natura 2000-området. Vedlagte oversigt udgør grundlaget for de foretagne beregninger. Idet Natura 2000-området er mindre arealmæssigt end det område, som fiskerne indrapporterer deres fangster for, er estimatet for de angivne landinger for samtlige arter, på nær tobis, baseret på en kobling til VMS¹ positioner. Der er ikke landet tobis i og omkring Natura 2000-området i 2010, 2011 og 2012.

I 2012 estimeres det, at fiskeri i Natura 2000-området ved Bagenkop udgjorde ca. 1 pct. (0,86 %) af trawlfiskernes samlede fiskeri, når fangsten opgøres i værdi (kr.). Ses der udelukkende på torsk, estimeres fiskeri i selve Natura 2000-området til ca. 1,2 pct., når fangsten opgøres i værdi (kr.).

Karen Hækkerup

/Stina Ø. Gmür

¹VMS = Vessel Monitoring System er et satellitbaseret fartøjsovervågningssystem, hvor der fra fartøjet hver time sendes et signal med oplysninger om position, kurs og fart.