



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 23. oktober 2013
J. nr. 2013-3697

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 2. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Spørgsmål nr. 9:

Vil ministeren opgøre, hvad det vil koste at indføre et forslag om, at "al offentlig transport for folkepensionister skal være gratis"?

Svar:

Det vurderes samlet set, at et forslag om gratis offentlig transport for alle folkepensionister årligt vil koste i omegnen af 1,1 mia. kr. i mistede passagerindtægter for trafikselskaber og togoperatører, ekskl. omkostninger til øget produktion af kollektiv trafik pga. kapacitetspres i myldretiden, *jf. tabellen nedenfor*.

DSB oplyser, at der på det foreliggende grundlag ikke er de fornødne oplysninger tilgængelige til at foretage en samlet beregning for udgifter til øgning af DSB's samlede produktionsomfang pga. kapacitetspres.

Skønnet er inkl. anslået udgift til øget kørselsomfang ved handikapkørselsordningen, som siden 2000 har haft et faldende kørselsomfang pr. visiteret pga. omlægning fra fast betaling til en mere adfærdsregulerende egenbetaling.

	Skøn (2012-niveau)
Salg af kontantbilletter, klippekort og periodekort samt rejsekortrejser til pensionister hos trafikselskaber og togoperatører	0,9 mia. kr.
Handikapkørsel – pensionisters egenbetaling samt skøn over trafikselskabernes udgifter til øget kørselsomfang	0,2 mia. kr.
I alt	1,1 mia. kr.

Kilde: Indberetninger fra trafikselskaber og togoperatørers samlede salg til pensionister i 2012 samt Trafikstyrelsens statistik over handikapkørsel.

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr

Side 2/2