



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren
24. juni 2014

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 306 (Alm. del) af 27. maj 2014

Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål 198 oplyse det forventede afløb for investeringer i hhv. en ny sygehusstruktur, kommunale investeringer på folkeskole, dagtilbud og ældreområdet, Infrastrukturfonden samt Togfonden DK i hvert enkelt år frem til 2024?

Svar

I 2007 blev det besluttet at afsætte 25 mia. kr. i en kvalitetsfond til statslig medfinansiering af investeringer i en ny sygehusstruktur. Den samlede investeringsramme udgør 45 mia. kr. (2014-priser) inkl. regional egenfinansiering. Det forventede årlige afløb af investeringerne i en ny sygehusstruktur fremgår af tabel 1.

Tabel 1									
Regionale investeringer i en ny sygehusstruktur (inkl. regional medfinansiering), 2009-2024									
Mia. kr., 2014-priser	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Investeringsprofil	0,3	0,4	0,8	1,2	2,2	4,6	4,6	6,5	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I alt
Investeringsprofil (fortsat)	6,7	6,1	4,6	4,2	1,2	1,0	0,4	0,3	45,2

Anm.: Investeringsafløbet er angivet med forbehold, da profilerne for de enkelte projekter er under revision som led i den regionale budgetlægning for 2015.

Kilde: Sundhedsministeriet

Med oprettelsen af Kvalitetsfonden blev der også afsat 22 mia. kr. til statslig medfinansiering af et løft af de fysiske rammer i folkeskolen, daginstitutioner og på ældreområdet i perioden 2009-2018.

I perioden 2009-2015 er der udmøntet 15,3 mia. kr. af midlerne fra Kvalitetsfonden, *jf. tabel 2*. Der resterer således 6,7 mia. kr. til udmøntning i perioden 2016-2018 svarende til godt 2 mia. kr. om året. Der er ikke truffet beslutning om den konkrete udmøntning.

Tabel 2

Udmøntning af midler fra Kvalitetsfonden til kommunale investeringer på folkeskole-, dagtilbuds- og ældreområdet, 2009-2018

Mia. kr.	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2009-2015	2016-2018
Udmøntning fra kvalitetsfonden	1,3	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	15,3	6,7

Med *Aftaler om en grøn transportpolitik* blev der i 2009 oprettet en Infrastrukturfond med knap 100 mia. kr. til investeringer i infrastrukturen frem til og med 2020. I perioden 2014-2020 er der planlagt investeringer i regi af Infrastrukturfonden for godt 50 mia. kr., *jf. tabel 3*. Hertil kommer udmøntning af 2½ mia. kr. ledige midler i Infrastrukturfonden.

Tabel 3

Planlagte investeringer i regi af Infrastrukturfonden og Togfonden DK, 2014-2027

Mia. kr., 2014-priser	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2014-2024
Infrastrukturfonden	11,7	10,0	8,7	9,3	6,3	3,8	2,7	-	-	-	-	52,6
Togfonden DK	0,1	0,3	0,6	0,9	1,4	1,8	2,6	3,5	2,7	3,4	3,0	20,3

Anm.: Investeringsafløbet i Togfonden DK er opdateret ift. *Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 198 af 26. februar 2014*. Afløbet for Togfonden DK er eksklusiv reservede midler til anlæg af bane mellem Hovedgaard og Aarhus.

Kilde: Transportministeriet

Endvidere er der med *En moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK* indgået aftale om at udmønte op til 28½ mia. kr. i Togfonden DK. I perioden 2014-2024 skønnes afløbet af planlagte projekter at udgøre knap 20 mia. kr.

Det bemærkes, at det forventede afløb for investeringerne i hhv. Kvalitetsfonden, Infrastrukturfonden og Togfonden DK løbende opdateres. Endvidere bemærkes, at det ud fra ovenstående investeringsafløb ikke er muligt at opgøre omfanget af udisponerede midler inden for det forudsatte offentlige investeringsniveau frem mod 2020, *jf. Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 198 af 26. februar 2014*.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon