



Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
Fax 72 28 24 01
oim@oim.dk
www.oim.dk

Folketingets Finansudvalg

Sagsnr.
2014-16227

Doknr.
145037

Dato
02-06-2014

Folketingets Finansudvalg har d. 15. maj 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 294 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 294:

”Det fremgår af svaret på spørgsmål S 1430 fra Transportministeren, at der vil ske en permanent reduktion i de statslige tilskud svarende til den reducerede del af strækningen såfremt en region indstiller driften på hele eller dele af en privatbanestrækning. Vil ministeren på den baggrund oplyse, hvor meget mindre Region Sjælland vil få i bloktilskud, såfremt Tølløsebanen på 50,8 km. nedlægges?”

Svar:

Regionernes opgaver på udviklingsområdet omfatter blandt andet kollektiv transport, dvs. privatbanerne samt samarbejdet med kommunerne i trafikselskaberne. Statens bloktilskud til regionerne vedrørende udviklingsopgaver fordeles til regionerne i forhold til udgiftsbehovet på området. Udgiftsbehovet beregnes på baggrund af indbyggertallet og 8 strukturelle udgiftsbehovskriterier, hvoraf det ene er antallet af km. privatbanespor.

Hvis en region permanent indstiller driften på hele eller dele af en privatbanestrækning, vil antallet af km. privatbanespor i regionen blive reduceret, og regionen vil dermed få en lavere andel af bloktilskuddet. Hvis antallet af km. privatbanespor i Region Sjælland bliver reduceret med 50,8 km., vil bloktilskuddet til regionen blive reduceret med 32,8 mio. kr., beregnet ud fra tilskudsfordelingen i 2014.

Det kan i øvrigt bemærkes, at antallet af km. privatbanespor i alle regioner har været uændret siden oprettelsen af regionerne i 2007.

Med venlig hilsen
Margrethe Vestager