



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren  
2. april 2014

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr.219 (alm. del) af 17. marts 2014 stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V)

**Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, om regeringen efter forhøjelsen af registreringsafgiften i 2012 med 1 mia. kr. har ændret på det strukturelle skøn for indtægterne for registreringsafgift i forhold til regeringens 2020-plan?

**Svar**

Skønnet for det strukturelle provenu fra registreringsafgiften er sammen med øvrige elementer i fremskrivningerne udtryk for gældende lovgivning. Ændringen vedrørende registreringsafgiften i 2012 indgår således også som en del af grundlaget for Finansministeriets seneste 2020-fremskrivning, jf. Finansredegørelse 2014, Finansministeriet, januar 2014. Det forudsatte strukturelle provenu udgør ca. 1,2 pct. af BNP på linje med vurderingen i Danmark i Arbejde – Udfordringer for dansk økonomi frem mod 2020. I den seneste 2020-fremskrivning forudsættes det faktiske provenu at blive øget fra ca. 0,9 pct. af BNP i 2014 til ca. 1,2 pct. af BNP niveau i 2020.

Der er i disse år øget usikkerhed om det strukturelle provenu, blandt andet i lyset af ændret sammensætning af bilkøbet i de senere år oven på afgiftsomlægningen i 2009. Det faktiske provenu har ligget under det forudsatte strukturelle provenu siden den globale økonomiske krise satte ind i 2008. Den nuværende høje andel af små brændstoføkonomiske biler er imidlertid ikke nødvendigvis varig.

Med venlig hilsen

Finansministeren