

UDENRIGSMINISTERIET

Den 25.marts2014

Spørgsmål fra
Finansudvalget til
udenrigsministeren af
6. marts2014. FIU
alm. del. spm 208.

Spørgsmål 208:

Danske Bank vurderer i prognosen "CommoditiesForecast Update" fra 28. februar 2014, at olieprisen vil falde til 96 dollar pr. tønde i 2015, hvilket er 25 dollar lavere pr. tønde end regeringens forventning på 121 dollar pr. tønde i 2015 i forudsætningerne for provenuet i Togfond DK, jf. KEB alm. del - endeligt svar på spørgsmål 105 (2012-13). Danske Bank vurderer i samme prognose, at forhandlingerne om Irans atomprogram mellem Iran, EU og USA kan udløse et stort olieprisfald, hvis parterne til sommer indgår en aftale, der fjerner den iranske atomtrussel og olieembargoen mod Iran. Er ministeren enig i, at en sådan aftale kan resultere i et stort olieprisfald, og vil det i givet fald betyde, at der kommer færre penge i Togfond DK fra Nordsøen?

Svar:

Iran og E3+3 (Frankrig, Tyskland, Storbritannien, Kina, Rusland og USA) har indgået en midlertidig aftale om Irans atomprogram, der trådte i kraft den 20. januar 2014, og som løber over 6 måneder. Først i forbindelse med indgåelsen af en endelig aftale forudses der inkluderet en tidsplan for endelig afvikling af de sanktioner, der er knyttet til Irans atomprogram, herunder oliesanktionerne. Derfor er det på nuværende tidspunkt ikke muligt at fastslå om og i givet fald hvornår, verdensmarkedet og verdensmarkedsprisen for olie vil kunne blive påvirket af en stigende mængde iransk olie.

Verdensmarkedsprisen på olie bestemmes af mange forhold og er notorisk vanskelig at forudsige. Blandt de vigtigste faktorer for fastsættelsen af prisen på olie kan nævnes udbud af olie fra OPEC-lande og fra ikke-OPEC-lande, udbud af andre energiformer end olie og verdens efterspørgsel på olie og anden energi, som igen

hænger tæt sammen med den globale økonomiske vækst. Hvert af disse forhold er vanskelige at vurdere.

Forså vidt angår provenuet i Togfonden DK fremgår det bl.a. af endeligt svar på spørgsmål 104 (2013-14) til FIU alm. del at der, uanset udviklingen i oliepriserne mv., vil være afsat 28,5 mia.kr til etableringen af Togfonden DK.