



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren  
28. marts 2014

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 198(Alm. del)af 26.  
februar 2014

#### Spørgsmål

Vil ministeren oversende en oversigt over offentlige investeringer, som allerede er besluttet, samt udisponerede planlagte offentlige investeringer i hvert år i perioden 2014-2020? Opgørelsen bedes opgjort i mia. kr.

#### Svar

I de kommende år er der planlagt en række større offentlige investeringsprojekter, jf. tabel 1. På transportområdet er der ventet et betydeligt investeringsomfang blandt andet i lyset af Infrastrukturfonden, Togfonden DK, Femern Bælt-forbindelsen og Metro Cityringen. Dertil kommer kommunale og regionale investeringer med støtte fra kvalitetsfonden i blandt andet en Ny Sygehusstruktur. Endeligt skønnes energiaftalen at indebære betydelige investeringer i omstillingen til vedvarende energikilder og energieffektiviseringer.

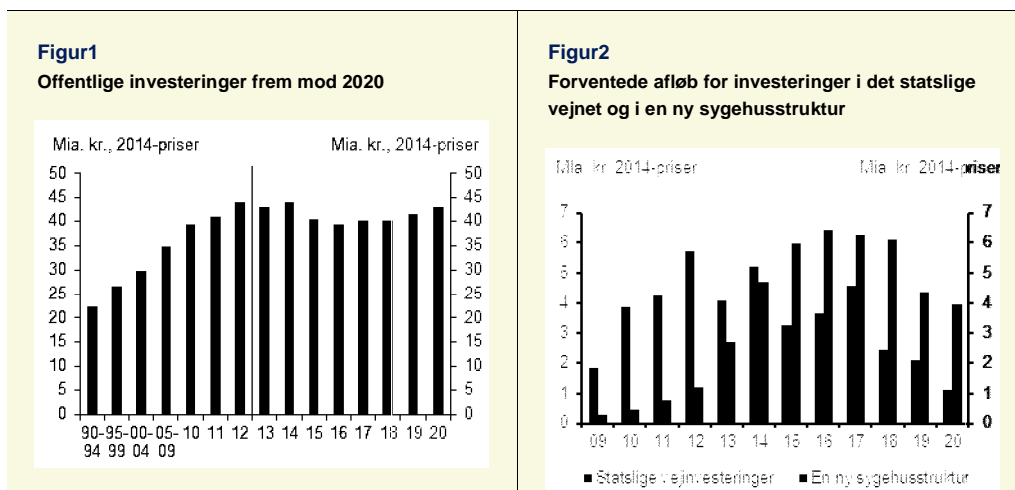
Tabel1 Større planlagte offentlige investeringsprojekter		
	Mia. kr., 2014-priser	Periode
<b>Transportområdet</b>		
Infrastrukturfonden	98	2009-2020
Togfonden DK	28½	2014-2024
Femern Bælt-forbindelsen, inkl. Landanlæg	55	2015-2021
Metro Cityringen (inkl. afgrening til Nordhavn)	25	2009-2018
<b>Kvalitetsfonden</b>		
Kommunale investeringer på folkeskole, dagtilbud og ældreområdet	22	2009-2018
En ny sygehusstruktur (inkl. regional medfinansiering)	44	2009-2024
<b>Energiområdet</b>		
Aftale om den Danske energipolitik 2012-2020 <sup>1)</sup>	90-150	2012-2020

- 1) Energifaftalen skønnes at indebære investeringer i både offentlige selskaber, offentlige og private virksomheder samt husholdninger. Det skønnede investeringsomfang er behæftet med usikkerhed.

I den seneste mellemfristede fremskrivning til grund for Finansredøgørelsen 2014 forudsættes de offentlige investeringer at udgøre omkring 2 pct. af BNP i årene

frem mod 2020 svarende til ca. 40-43 mia. kr. årligt, jf. figur 1 og Svar på finansudvalgets spørgsmål nr. 126 af 15. januar 2014.

De offentlige investeringer frem mod 2020 skal ses i sammenhæng med den forventede udvikling i de statslige vejinvesteringer og investeringerne i en ny sygehusstruktur, jf. figur 2.

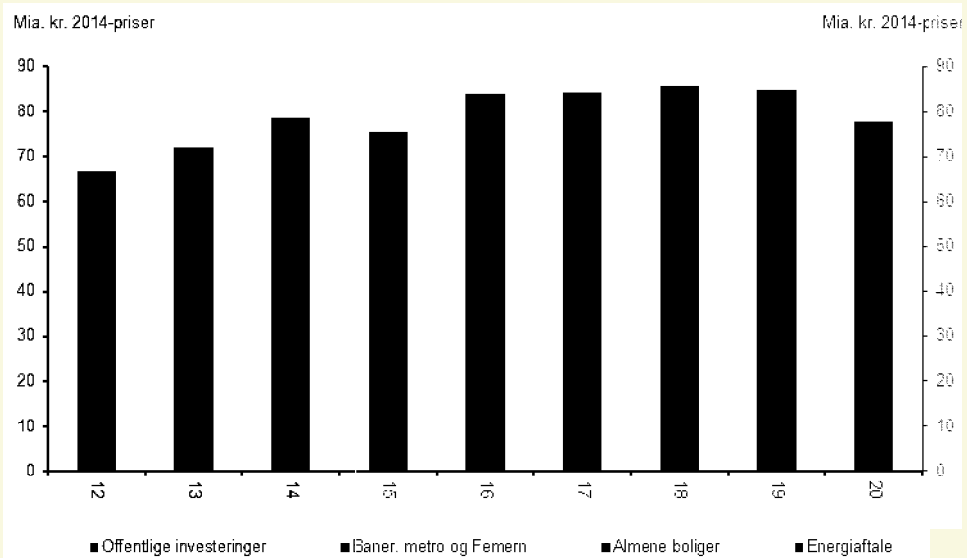


Kilde: Finansredegørelse 2014

Kilde: Transportministeriet og Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse

Der foreligger ikke investeringsprofiler for de mange mindre investeringsprojekter og løbende vedligehold, som indgår i de offentlige investeringer i nationalregnskabet. Samtidigt er der ikke forudsat en fordeling af de offentlige investeringer mellem stat, kommuner og regioner i 2015-2020. Omfanget af udsponerede midler inden for det forudsatte offentlige investeringsniveau frem mod 2020 er således ukendt.

Det bemærkes, at investeringer i regi af offentlige virksomheder og selskaber, herunder Femern Bælt forbindelsen, Metro Cityringen mv., i nationalregnskabet indgår i de private investeringer. Disse investeringer indgår derfor ikke i det forudsatte niveau for de offentlige investeringer i 2020-fremskrivningen. Samlet set er der således udsigt til et meget højt investeringsniveau for offentlige og politisk besluttede anlægsprojekter frem mod 2020, jf. figur 3.

**Figur3****Offentlige og politisk besluttede investeringer, 2012-2020**

Kilde: Finansregørelse 2014, Transportministeriet, Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter samt Klima, Energi og Bygningsministeriet.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon