



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

30. januar 2014

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr.119(Alm. del)af 8. januar 2014stillet efter ønske fraJesper Petersen (S)

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse de gennemsnitlige transportomkostninger, for personer der får forbedret deres disponible indkomst ved at gå fra arbejdsindkomst til overførselsindkomst, jf. svar på FIU alm. del - spørgsmål 10 af 4. oktober 2013, samt oplyse, hvor mange der får forbedret deres disponible indkomst ved at gå fra arbejdsindkomst til overførselsindkomst, hvis der ses bort fra transportudgifter?

Svar

I svar på Finansudvalgets spørgsmål 10 af 4. oktober 2013 er skønnet, at knap 11.000 fuldt beskæftigede kan have et beregnet negativt forskelsbeløb i 2013. Det såkaldte forskelsbeløb betegner forskellen mellem på den ene side den disponible indkomst som modtager af overførselsindkomst og på den anden side den disponible indkomst som beskæftiget korrigeret for transportudgifter forbundet med beskæftigelse. Et beregnet negativt forskelsbeløb afspejler, at den pågældende person – givet de anvendte beregningstekniske forudsætninger - har en økonomisk gevinst ved at være ikke-beskæftiget frem for at være beskæftiget.

Beregninger af forskelsbeløb baserer sig på Økonomi- og Indenrigsministeriets forskelsbeløbsmodel. Beregningerne omfatter fuldt beskæftigede lønmodtagere, delårsbeskæftigede lønmodtagere, fuldt ledige m.fl. og efterlønsmodtagere. Selvstændige, studerende og førtidspensionister m.fl. indgår ikke i opgørelsen.

Den disponible indkomst opgøres som henholdsvis beskæftiget og ikke-beskæftiget under den beregningstekniske antagelse, at personerne er beskæftigede henholdsvis ikke-beskæftigede hele året. Der henvises blandt andet til *Fordeling og Incitament* 2013, Økonomi- og Indenrigsministeriet, juli 2013 for en mere detaljeret beskrivelse.

Det bemærkes, at beregningerne er udarbejdet til analytiske formål – ikke med henblik på at opgøre enkeltpersoners eksakte forskelsbeløb til brug for administrative formål – og de er i sagens natur forbundet med en vis usikkerhed. Det gælder ikke mindst for personer med usædvanlige forhold, herunder en stor del af personerne med negative forskelsbeløb.

Det skal også understreges, at de beregnede forskelsbeløb – givet de anvendte beregningsforudsætninger – bør betragtes som et øjebliksbillede, hvor fx de økonomiske incitamenter til beskæftigelse kan være stærkere de efterfølgende år, jf. svar på Finansudvalgets spørgsmål 45 af 1. november 2013.

Blandt de fuldt beskæftigede med beregnede negativt forskelsbeløb i 2013 skønnes de gennemsnitlige månedlige transportudgifter at udgøre i størrelsesordenen 4.600 kr., mens de gennemsnitlige transportudgifter for alle fuldt beskæftigede anslås til ca. 1.000 kr., jf. tabel 1.

Det skal understreges, at de transportudgifter, der knytter sig til beskæftigelse, er relevante at indregne i forbindelse med opgørelse af de økonomiske incitamenter til beskæftigelse. Hvis der beregningsteknisk ses der bort fra de opgjorte transportudgifter i opgørelsen af forskelsbeløb, reduceres antallet af fuldt beskæftigede med et beregnet negativt forskelsbeløb i 2013 fra knap 11.000 personer til ca. 1.600 personer.

Tabel 1

Antal med beregnede negative forskelsbeløb, henholdsvis med og uden skønnede transportudgifter

	2012	2013	2014	Skattereform fuldt indfaset
Antal med opgjort negativt forskelsbeløb	Personer	Personer	Personer	Personer
Alle	19.400	18.100	17.700	14.100
- heraf fuldt beskæftigede	14.300	10.900	10.600	8.100
Antal med opgjort negativt forskelsbeløb, ekskl. transportudgifter	Personer	Personer	Personer	Personer
Alle	2.200	1.600	1.500	1.400
- heraf fuldt beskæftigede	300	100	100	0
Opgjorte gennemsnitlige transportudgifter	Kr. pr. måned	Kr. pr. måned	Kr. pr. måned	Kr. pr. måned
Alle	900	900	900	900
- heraf med opgjort negativt forskelsbeløb	4.000	4.000	4.000	4.100
Alle fuldt beskæftigede	1.000	1.000	1.000	1.000
- heraf med opgjort negativt forskelsbeløb	4.500	4.600	4.700	4.900

Anm.: Opgørelsen for 2012 er beregnet på grundlag af registerdata for 2009, der er fremskrevet til pris- og lønniveauet i 2012 samt gældende regler i 2012. Opgørelsen for øvrige år er beregnet på grundlag af registerdata for 2011, der er fremskrevet til pris- og lønniveauet i 2013 samt gældende regler. Opgørelsen for 2014 er således i 2013-niveau, mentager højde for skattereglerne i for 2014 inkl. virkningerne af fremrykningen af forhøjelser af beskæftigelsesfradraget i medfør af aftaler om en finanslov for 2014. Beregningerne tager ikke højde for kontanthjælpsreformen, der trådte i kraft 1. januar 2014. Tallene er afrundet til nærmeste 100 personer eller 100 kr. I opgørelser af transportomkostninger, herunder i beregningerne, hvor der ses bort fra transportomkostninger, er der korrigeret for virkninger af befodringsfradraget.

Kilde: Beregninger på Økonomi- og Indenrigsministeriets forskelsbeløbsmodel.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon