



MINISTEREN

Finansudvalget  
Folketinget

Dato 2. januar 2014  
J. nr. 2013-4966

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 10. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Christensen (V).

**Spørgsmål nr. 104:**

Vil ministeren redegøre for størrelsen af den årlige ramme til infrastrukturinvesteringer under Transportministeriet, i perioden hvor regeringens togfond vil skulle udmøntes, under forudsætning af hhv. den oliepris der er lagt til grund i regeringens egne beregninger, samt under de scenarier der er beskrevet i de endelige besvarelser af KEB alm. del - spm. 2, 3 og 4?

**Svar:**

Finansministeren har oplyst mig følgende:

”Infrastrukturinvesteringer på blandt andet Transportministeriets område fastlægges inden for rammerne af de mellemfristede fremskrivninger, herunder den afsatte ramme til offentlige investeringer.

De konkrete prioriteringer foretages som led i løbende politiske aftaler på transportområdet, i forbindelse med de årlige aftaler om finansloven og i forbindelse med aftalerne om kommunernes og regionernes økonomi.

Med Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen er der afsat 28½ mia. kr. til etablering af Togfonden DK. Eventuelle afvigelser mellem det realiserede og forudsatte merprovenu ved harmoniseringen vil blive håndteret i forbindelse med den løbende tilrettelæggelse af finanspolitikken og i overensstemmelse med de finanspolitiske målsætninger.

Det svarer fuldt ud til, hvordan de provenumæssige konsekvenser af ændrede forudsætninger om udviklingen i fx oliepriser, valutakurser, renter og aktiekurser i øvrigt håndteres.

Der vil således være afsat 28½ mia. kr. til Togfonden DK uanset udviklingen i oliepriserne mv.



Den konkrete udmøntning af midlerne i Togfonden DK, herunder afløbsprofilerne for de foreslåede anlægsprojekter, vil følge af den endelige politiske aftale om udmøntningen af Togfonden DK og vil blive fastlagt under hensyntagen til de overordnede finanspolitiske målsætninger og på baggrund af VVM-undersøgelser, udbud af anlægsprojekterne mv.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr