



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

15. oktober 2013

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 1 (Alm. del) af 2. oktober 2013 stillet efter ønske fra Peter Christensen (V)

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for beskæftigelsesvirkningen af investeringerne som følge af regeringens togfond i 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 og på lang sigt?

Svar

Med Togfonden DK lægger regeringen op til et markant løft af den danske jernbane. Grundstenene i Togfonden er en realisering af timemodellen, der sikrer en times rejsetid mellem landets største byer og elektrificering af jernbanens hovedstrækninger, der muliggør omstilling til hurtige og miljørigtige el-tog.

Beskæftigelsesvirkningen af investeringerne i Togfonden DK er vist i tabel 1.

1.000 personer	Beskæftigelsesvirkning for udvalgte perioder			Varig
	2014-16	2017-18	2019-20	
Beskæftigelse	¼-½	1-1½	1½-2	½

Kilde: Danmarks Statistik, Trafikstyrelsen og egne beregninger.

Den årlige beskæftigelseseffekt er indledningsvis relativt begrænset stigende op mod ca. 2.000 personer i 2020. Det skal ses i lyset af profilen for anlægsudgifterne, herunder at der i starten af projektperioden primært afholdes udgifter til planlægning og projektering, der udgør en mindre andel af det samlede anlægsbudget. De egentlige anlægsarbejder, som i højere grad påvirker efterspørgslen og beskæftigelsen, påbegyndes først, når forberedelses- og projekteringsfasen er afsluttet.

Hen over hele perioden, hvor anlægsarbejdet pågår, vurderes investeringerne i Togfonden at øge beskæftigelsen i bygge- og anlægserhvervet og relaterede serviceerhverv med godt 20.000 årsværk (når der akkumuleres hen over perioden). Effekten på den samlede beskæftigelse på sigt vil imidlertid afspejle investeringens afledte varige virkning på arbejdsudbuddet.

I den sammenhæng kan der foruden de umiddelbare beskæftigelsesvirkninger forventes afledte, positive effekter af timemodellen og elektrificering af jernbanen i form af øget produktivitet mv. Varigt skønnes investeringerne at understøtte arbejdsudbuddet, idet gevinsten ved at arbejde øges som følge af reduceret rejsetid – ligesom mobiliteten af arbejdskraft øges, da det bliver muligt at søge stillinger, der ligger længere væk fra bopælen. Den varige virkning på arbejdsudbuddet skønnes af Trafikstyrelsen med usikkerhed til omkring 500 fuldtidspersoner.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon