



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

3. marts 2014

Besvarelse af spørgsmål 86 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 3. februar 2014 efter ønske fra Jakob Engel-Schmidt (V).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I regeringens Vækstplan for Det Blå Danmark fra december 2012 fremgår det, at regeringen vil tage konkrete initiativer til forenkling af regler i forhold til de områder, hvor søfarende og rederier oplever administrative byrder. Ministeren bedes redegøre for, hvilke konkrete initiativer der er taget i forbindelse med forenklingen af regler i forhold til de områder, hvor søfarende og rederier oplever administrative byrder, og hvor langt regeringen er med at gennemføre initiativerne, hvordan de finansieres, samt hvornår regeringen forventer at have gennemført initiativerne endeligt.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Med Vækstplanen for Det Blå Danmark har regeringen igangsat en række konkrete initiativer både nationalt og internationalt, der har til formål at lette administrative byrder for søfarende og rederier.

Der er indført adgang til digital ansøgning om en række af de mest anvendte tilladelser og beviser, som Søfartsstyrelsen udsteder til rederier og søfarende. Det er med til at forenkle og effektivisere ansøgningsprocesserne, til gavn for erhvervet.

Søfartsstyrelsen under Erhvervs- og Vækstministeriet arbejder endvidere for at muliggøre anvendelse af elektroniske certifikater om bord på skibe.

De elektroniske certifikater skal bidrage til at reducere det administrative tidsforbrug knyttet til overlevering af papircertifikater samt til at smidiggøre kommunikationen mellem myndigheder, rederi og skib samt mellem rederi og skib.

Regeringen fortsætter arbejdet med at reducere administrative byrder i regi af FN's internationale søfartsorganisation IMO, hvorfra hovedparten af skibsfarten reguleres. Danmark deltager i den forbindelse i en arbejdsgruppe, der bl.a. har gennemført en konsultation af maritime interessenter i 2013 om deres opfattelse af byrder i IMO's regler. På den baggrund foreslås forenklinger eller afskaffelse af byrder i det internationale regelsæt ultimo 2014.

Arbejdet med regelforenkling er en løbende indsats, som gennemføres inden for Søfartsstyrelsens økonomiske rammer i lighed med andre regelinitiativer.