



ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN

3. marts 2014

**Besvarelse af spørgsmål 85 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 3. februar 2014 efter ønske fra Jakob Engel-Schmidt (V).**

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

I regeringens Vækstplan for Det Blå Danmark fra december 2012 fremgår det, at regeringen vil søge fortsat at internationalisere henholdsvis ophæve dansk tekniske særregler for skibe. Ministeren bedes redegøre for, hvor langt regeringen med at gennemføre forslaget, hvordan det finansieres, samt hvornår regeringen forventer at have gennemført forslaget endeligt.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr. 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

I 2013 er der i samarbejde med erhvervet identificeret 19 danske særkrav, som der arbejdes på at afskaffe, internationalisere eller revidere.

Blandt de væsentligste kan nævnes det danske særkrav om CO2-brandslukningsanlæg, som revideres og med enkelte undtagelser erstattes af internationalt vedtagne regler. Desuden er et dansk forslag om støjkrav for skibe vedtaget i FN's internationale søfartsorganisation IMO. Med en tilpasning af de danske støjregler, der trådte i kraft i november 2013, gælder de samme regler således nu både i Danmark og internationalt.

Arbejdet med at internationalisere henholdsvis ophæve danske tekniske særregler for skibe gennemføres løbende og finansieres via Søfartsstyrelsens eksisterende bevilling i lighed med andet regelarbejde.