



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 11. juli 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 423 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Finn Sørensen (EL).

7. august 2014

J.nr. 20140060996

Spørgsmål nr. 423:

”På baggrund af det meget høje antal arbejdsulykker ved metrobyggeriet, heriblandt mange meget alvorlige arbejdsulykker, bedes ministeren grundigt redegøre for arbejdsmiljøet under hele byggeriet, herunder hvad myndighederne har gjort i den forbindelse. Der ønskes især en forklaring på hvorfor, der i forbindelse med dette byggeri, synes at være en markant højere frekvens af alvorlige arbejdsulykker end ved andre store byggerier som f.eks. DR-Byen og Øresundsbroen. Der ønskes tillige en redegørelse for, hvad ministeren vil gøre for at sikre et godt arbejdsmiljø på byggeriet.”

Endeligt svar:

Det er uacceptabelt, at Danmarks største offentlige anlægsbyggeri har så vedvarende og alvorlige problemer med arbejdsmiljøet, som tilfældet er. Man skal kunne gå på arbejde uden at sætte liv og helbred på spil. Jeg vil gerne slå fast, at det er arbejdsgiverne og bygherren, der har ansvaret for, at arbejdsmiljøet er i orden på byggeriet. Jeg har kunnet konstatere, at der fortsat er store problemer med arbejdsmiljøet på metrobyggeriet, hvorfor jeg i maj 2014 bad Arbejdstilsynet opruste sit tilsyn med byggeriet yderligere. Jeg forventer, at aktørerne på metrobyggeriet nu vil få rettet op på forholdene.

Jeg har indhentet følgende udtalelse fra Arbejdstilsynet.

”Arbejdstilsynet har fulgt metrobyggeriet tæt i løbet af hele byggeprocessen. Metrobyggeriet er et stort og komplekst byggeri, som omfatter mange aktører, hvilket øger risikoen for arbejdsmiljøproblemer. Det er samtidig Arbejdstilsynets vurdering, at man på metrobyggeriet ikke har prioriteret arbejdsmiljøarbejdet tilstrækkelig højt, især i forhold til koordinering og planlægning af arbejdet. Det kan være en af forklaringerne på det høje antal arbejdsulykker.

Det er ikke muligt for Arbejdstilsynet at sammenligne frekvensen af alvorlige ulykker på specifikke byggerier, som der spørges til. Men det kan ses af tallene, at antallet af reaktioner til metrobyggeriet er steget. Pr. 24. juli 2014 har Arbejdstilsynet samlet givet 446 reaktioner til aktører på metrobyggeriet. Heraf 12 forbud, 385 strakspåbud og 49 påbud. I 2011 gav Arbejdstilsynet 12 reaktioner, i 2012 gav Arbejdstilsynet 99 reaktioner, i 2013 blev der afgivet 127 reaktioner og i de første 7

måneder af 2014 har Arbejdstilsynet givet 209. Det vurderes, at arbejdsmiljøet på metrobyggeriet er dårligere, end man kan forvente af et byggeri af denne størrelse.

Arbejdstilsynet har bedt politiet om at rejse tiltale i 43 sager for overtrædelse af arbejdsmiljøloven, hvoraf 10 sager er afsluttet med virksomhedens accept af bøde. Endvidere har Arbejdstilsynet bedt politiet om at rejse tiltale for manglende anmeldelse til RUT (Registret for Udenlandske Tjenesteydere) i 5 sager, hvoraf tre sager er afsluttet med virksomhedens accept af bøde. Tiltaleindstillingerne er fordelt på både bygherren, hovedentreprenøren og underentreprenørerne.

Der har været en løbende udvikling i Arbejdstilsynets tilsynsindsats overfor metrobyggeriet. I september 2013 gik metrobyggeriet efter to år ind i borefasen, som er forbundet med bl.a. sammenstyrtningsfare og brand- og eksplosionsfare for de ansatte. Arbejdstilsynet intensiverede derfor tilsynet med metrobyggeriet i efteråret 2013 ved at øge bemandingen fra to til tre årsværk, der udelukkende beskæftigede sig med tilsyn med metrobyggeriet. Dette har resulteret i endnu flere påbud på metrobyggeriets 21 byggepladser.

I maj 2014 bad beskæftigelsesministeren Arbejdstilsynet opruste yderligere, ind til arbejdsmiljøet er forbedret. Det skyldes for det første, at antallet af reaktioner fra Arbejdstilsynet er gået den forkerte vej, hvilket risikerer at gå ud over de ansattes sikkerhed og sundhed. For det andet, at det er Arbejdstilsynets vurdering, at løsninger på arbejdsmiljøproblemer ikke bliver spredt til forskellige byggepladser og entreprenører. Det betyder, at Arbejdstilsynet kan konstatere de samme sikkerhedsproblemer på byggepladser, som allerede er løst på andre byggepladser. Derfor er Arbejdstilsynets indsats opnormeret fra 3 til 5 årsværk, der arbejder på fuld tid med metrobyggeriet. Det vurderes, at det yderligere intensiverede tilsyn vil have en positiv effekt på arbejdsmiljøet i metrobyggeriet, samt at det intensiverede tilsyn i højere grad vil kunne bistå med, at løsninger spredes.”

Jeg kan henholde mig til oplysningerne fra Arbejdstilsynet. Jeg har bedt Arbejdstilsynet holde mig tæt orienteret, om udviklingen i arbejdsmiljøet på metrobyggeriet, samt om det intensiverede tilsyn virker efter hensigten.

Venlig hilsen

Mette Frederiksen