



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Beskæftigelsesudvalget
Christiansborg

Dato: 24. april 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1204
Dok.: 1109013

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 255 (Alm. del), som Folketingets Beskæftigelsesudvalg har stillet til justitsministeren den 17. marts 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 255 (Alm. del) fra Folketingets Beskæftigelsesudvalg:

”Kan ministeren oplyse, om regeringen har planer om, at Danmark skal tilslutte sig Tachonet?”

Svar:

1. Efter artikel 31, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (takografforordningen) om elektronisk udveksling af oplysninger om førerkort, skal medlemsstaterne – for at sikre, at en ansøger ikke allerede besidder et gyldigt førerkort – føre nationale elektroniske registre med oplysninger om førerkort i en periode, som mindst svarer til disse korts gyldighedsperiode. Registret omfatter oplysninger om førerens efternavn og fornavn, førerens fødselsdato og eventuelt fødested, det gyldige kørekorts nummer og udstedelsesland (hvis dette er relevant), førerkortets status og nummer på førerkort.

Af forordningens artikel 31, stk. 2, fremgår det, at Kommissionen og medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de elektroniske registre er sammenkoblede og tilgængelige i hele Unionen ved hjælp af meddelelssystemet TACHOnet eller et kompatibelt system. Anvendes der et kompatibelt system, skal udveksling af elektroniske data med alle andre medlemsstater være mulig via meddelelssystemet TACHOnet.

Med elektronisk udveksling af data i forbindelse med udstedelse, erstatning og om nødvendigt fornyelse af et førerkort verificerer medlemsstaterne, at føreren ikke allerede besidder et andet gyldigt førerkort. Dataudvekslingen skal begrænses til de data, som er nødvendige til denne verifikation, jf. forordningens artikel 31, stk. 3.

Takografforordningens artikel 31 finder anvendelse fra den 2. marts 2016, jf. forordningens artikel 48.

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det følger af den netop vedtagne takografforordning, forordning nr. 165/2014, at medlemsstaterne med virkning fra den 2. marts 2016 skal kunne udveksle oplysninger om førerkort via meddelelsessystemet TACHOnet.

Rigspolitiet vil derfor snarest påbegynde arbejdet med at sikre dansk opkobling til TACHOnet.”

Som anført af Rigspolitiet vil arbejdet med at sikre dansk opkobling til TACHOnet blive påbegyndt snarest. I den forbindelse vil der blive taget stilling til, om Danmark tilslutter sig direkte til TACHOnet eller via et kompatibelt system.