

TALE



15. januar 2014
J.nr. 2013-0014667

5.kontor/avi/bka

Samrådstale om Arbejdsmarkedsstyrelsens lufthavnstilsyn

Samrådsspørgsmål F er stillet den 18. november 2013 efter ønske fra Jakob Engel-Schmidt (V).

Samrådsspørgsmål F:

Ministeren bedes redegøre for Arbejdsmarkedsstyrelsens manglende opmærksomhed på målsætningen om gennemførelse af kontrolaktioner i lufthavnen med henblik på socialt bedrageri, jf. svar på BEU – alm. del spørgsmål nr. 34 og 37 (2013-14) og BEU alm. del spørgsmål 493 (2012-13).

Indledning:

- Indledningsvist vil jeg gerne kvittere for at spørgeren har bragt dette spørgsmål op. Jeg er helt enig i spørgerens motivation for spørgsmålet.
- Jeg vil også gerne gøre det klart, at det er takket være spørgeren, at det er kommet frem, at styrelsen ikke har overholdt sine forpligtelser i forhold til en indgået politisk aftale.
- Det er meget positivt, at der med grundigt arbejde i Folketinget kan afdækkes sådanne sager. Vi har alle en interesse i, at det kommer frem og bliver rettet.
- Herefter vil jeg gerne slå en ting fast. Regeringen vil ikke acceptere socialt bedrageri.
- Når man begår socialt bedrageri, forbryder man sig mod de fælles og kollektive spilleregler. Socialt bedrageri er undergravende for vores fælles velfærdssamfund, og det er derfor vigtigt for mig, at vi arbejder for at sætte ind mod socialt bedrageri.
- Emnet for samrådet i dag er Arbejdsmarkedsstyrelsens manglende opmærksomhed på målsætningen om

gennemførelse af et specifikt antal kontrolaktioner i lufthavnen med henblik på at afdække og sætte ind mod socialt bedrageri.

- Som led i finanslovsaftalen for 2011 indgik den tidligere regering sammen med Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne en *Aftale om en styrket indsats mod socialt bedrageri*. Det fremgår af aftalen, at der skal ske en intensivning af lufthavnstilsynet, og at der derfor i årene 2011-2014 skal gennemføres minimum 25 kontrolaktioner om året, og at aktionerne ikke kun skal gennemføres i Kastrup Lufthavn, men også skal omfatte andre lufthavne og grænseovergange.
- Imidlertid har det vist sig, at Arbejdsmarkedsstyrelsen ikke har været opmærksom på målsætningen og derfor kun har gennemført 11 kontrolaktioner i 2012. Styrelsen har således ikke levet op til målsætningen i aftalen.
- Det har herudover vist sig, at alle 11 kontrolaktioner i 2012 blev gennemført i Kastrup Lufthavn.
- Arbejdsmarkedsstyrelsen har således heller ikke levet op til den del af målsætningen, som handler om, at kontrollen også skal omfatte andre lufthavne og grænseovergange.
- Jeg vil gerne gøre det helt klart, at når der indgås en politisk aftale, så skal Arbejdsmarkedsstyrelsen selvfølgelig leve op til sine forpligtelser i aftalen.
- Jeg finder det derfor meget utilfredsstillende, at det ikke er sket. Jeg har på den baggrund indskærpet, at Arbejdsmarkedsstyrelsen fremover skal leve op til sine forpligtelser.
- Jeg har desuden bedt styrelsen om i 2014 at gennemføre det antal kontrolaktioner, som ikke blev gennemført i 2012 – ud over de minimum 25 kontrolaktioner som skal gennemføres i år. Dette for at indhente det forsømte. Herunder eventuelle indtægter, der måtte tilfalde statskassen.

- Jeg har til brug for min besvarelse af samrådsspørgsmålet i dag bedt Arbejdsmarkedsstyrelsen om at udarbejde en redegørelse om lufthavnstilsynet og om styrelsens manglende opmærksomhed om målsætningen.
- Jeg har i tillæg hertil bedt Arbejdsmarkedsstyrelsen om at følge op over for mig og således orientere mig om gennemførelsen af lufthavnstilsynet for hele 2013 og henholdsvis efter 1. og 2. halvår 2014. Disse orienteringer vil jeg for god ordens skyld også sende til Beskæftigelsesudvalget.
- I det følgende vil jeg kort referere Arbejdsmarkedsstyrelsens redegørelse.

Arbejdsmarkedsstyrelsens redegørelse:

- Der blev i 2011 gennemført i alt 36 kontrolaktioner i regi af lufthavnstilsynet.
- De 28 aktioner blev gennemført i Kastrup Lufthavn, mens 8 aktioner blev gennemført ved andre grænseovergange, nemlig Rødby, Gedser og grænsen til Padborg.
- I 2012 gennemførte Arbejdsmarkedsstyrelsen 11 kontrolaktioner. Arbejdsmarkedsstyrelsen var ikke opmærksom på målsætningen om gennemførelsen af minimum 25 kontrolaktioner årligt ved sin tilrettelæggelse af tilsynene i 2012.
- Alle aktionerne i 2012 blev gennemført i Kastrup Lufthavn.
- I perioden 1. januar 2013 til 1. oktober 2013 er der blevet gennemført 6 kontrolaktioner – alle i Kastrup Lufthavn.
- Efter at Arbejdsmarkedsstyrelsen i september måned på baggrund af et folketingsspørgsmål blev opmærksom på målsætningen i aftalen, har styrelsen gennemført en række yderligere kontrolaktioner.

- Der er således blevet gennemført i alt 27 kontrolaktioner i lufthavnstilsynet i 2013. Heraf er 22 kontrolaktioner gennemført i Kastrup Lufthavn og 5 kontrolaktioner er gennemført ved andre lufthavne og grænseovergange, nemlig i Billund Lufthavn, ved Rødby færgehavn og ved Gedser færgehavn. Målsætningen om at gennemføre minimum 25 kontrolaktioner er hermed opfyldt i 2013.
- I 2013 levede styrelsen således op til både målsætningen om de 25 lufthavnstilsyn og målsætningen om at føre kontroller ved andre lufthavne og grænseovergange.

Afslutning:

- Som det fremgår, er Arbejdsmarkedsstyrelsens redegørelse meget klar. Den har ikke levet op til den politiske aftale. Det beklager styrelsen.
- Jeg vil for god ordens skyld sende Arbejdsmarkedsstyrelsens redegørelse til Bækæftigelsesudvalget efter samrådet. Ligesom jeg vil sende styrelsens orientering om gennemførte kontrolaktioner som led i lufthavnstilsynet i 2013.
- Afslutningsvist vil jeg gerne igen understrege, at jeg finder det meget utilfredsstillende, at styrelsen ikke har levet op til sine forpligtelser med hensyn til lufthavnstilsynet i 2012.
- Jeg forventer selvfølgelig, at styrelsen fremadrettet lever fuldt ud op til sine forpligtelser. Dette har jeg også indskærpet over for styrelsen. Ligesom jeg forventer, at de indhenter det forsømte.
- Lad mig slå fast, at jeg er tilhænger af ret og pligt. Jeg mener at man skal stå til rådighed for sin ydelse. Jeg kan derfor klart tilbagevise, at jeg har givet nogen som helst ordre om, at man skulle neddrole indsatsen mod socialt bedrageri.
- Der er sket en fejl i en styrelse. Det bør ikke kunne ske. Opgaven er nu at sikre, at det ikke sker fremadrettet.