



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 9. december 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 129 (BEU alm. del), som hermed besvares.

19. december 2013

J.nr. 2013-8790

Spørgsmål nr. 129:

”Ministeren bedes redegøre for jf. SFIs undersøgelse om, at kun 15 pct. af akutledige er villige til at påtage sig en daglig rejsetid på tre timer for at få et job, om hvor mange akutledige, der har sagt nej til at tage et job med en daglig rejsetid på tre timer? Derudover bedes ministeren redegøre for, hvorvidt de akutledige, der har sagt nej til at tage et job med en daglig rejsetid på tre timer, er blevet økonomisk fratrukket i deres ydelse jf. lov om ret og pligt?”

Endeligt svar:

Lad mig understrege, at dagpengemodtagere, herunder også akutledige, skal stå til rådighed for arbejdsmarkedet, og det er a-kassernes pligt at sanktionere den enkelte dagpengemodtager, såfremt det vurderes, at personen ikke står til rådighed for arbejdsmarkedet.

Jobindsats.dk indeholder statistik over rådighedssanktioner givet til dagpengemodtagere, herunder typen af sanktion. Det fremgår fx, om der er tale om en karantæne som følge af selvforskyldt ledighed. Men opgørelserne angiver ikke den konkrete årsag til sanktionen, eksempelvis om dagpengemodtagere er blevet sanktioneret med baggrund i rådighedsforpligtelsen omkring daglig transporttid.

Der findes heller ikke registerbaserede oplysninger over, hvor lang en transporttid de ledige er villige til at påtage sig, såfremt de bliver tilbudt et job, eller hvor mange akutledige der eventuelt har sagt nej til et job med en daglig rejsetid på tre timer.

Af SFI-undersøgelsen fremgår det, at undersøgelsen er foretaget blandt en stikprøve af de akutledige i sommeren 2013, og at der indgår 2.325 besvarelser i undersøgelsen. Fordi der er tale om en stikprøve, vil resultaterne være behæftet med usikkerhed.

Af de 2.325 personer har 958 personer besvaret spørgsmålet om transporttid, og i den forbindelse angiver 18 pct. af de akutledige personer, at de er villige til en transporttid over 3 timer dagligt.

Spørgsmålet i SFI-undersøgelsen går på, hvor lang en transporttid den ledige er villig til at påtage sig, mender spørges ikke ind til, hvorvidt den ledige har sagt nej til

et job med længere transporttid. Dvs. man kan ikke på baggrund af undersøgelsen afgøre, om rådighedsreglerne er brudt.

Venlig hilsen

Mette Frederiksen