

NOTAT



Miljøministeriet  
Geodatastyrelsen

Dataindsamling  
J.nr. 001-11147  
Ref. larsh/gj  
Den 5. maj 2014

## Status og fremtidsudsigter for søopmåling af indenskærsområder i Grønland

### Formål med søopmåling, ansvarsfordeling og prioritering

Formålet med søopmåling er til stadighed at indsamle nøjagtige oplysninger om dybdeforholdene i farvandene ved Danmark, Færøerne og Grønland i overensstemmelse med de standarder, der er fastsat af den Internationale Hydrografiske Organisation (IHO). Dette gøres primært for at sikre, at sejladsikkerheden ikke kompromitteres på grund af manglende oplysninger om dybderne.

Forsvaret stiller i henhold til "Driftsaftale mellem Forsvarskommandoen, Søfartsstyrelsen og Kort- og Matrikelstyrelsen vedrørende søopmåling" af marts 2012, skibe og personel til rådighed for søopmåling i Grønland. Ansvar for søopmåling blev i oktober 2012 overført fra Farvandsvæsenet til Kort- og Matrikelstyrelsen, nu Geodatastyrelsen, under Miljøministeriet.

De overordnede prioriteringer af søopmålingen i Grønland er i 2013 aftalt med Grønlands Selvstyre:

- **Prioritet 1.** Indenskærsruterne mellem byerne på Grønlands Vestkyst fra Kap Farvel til Upernavik.
- **Prioritet 2.** Opmåling af sejlruiter i kystnære områder på Grønlands vestkyst, hvor den generelle vanddybde er mindre end 200 meter og opmålingsgrundlaget vurderes utilstrækkeligt.  
*Eksempler på prioritet 2 kan være kystnære områder, hvor indenskærs sejlads ikke er mulig på grund af isforhold eller geografi, eller hvor søopmåling er af ældre dato eller helt mangler.*
- **Prioritet 3.** Opmåling af områder af særlig interesse for udvikling af erhverv og turisme.  
*Eksempler på prioritet 3 områder kan være udvalgte fjorde med hyppig krydstogtsejlads eller områder med forestående minedrift, hvor der forventes øget sejlads med større skibe.*

### Mål og status for søopmåling i Grønland

De seneste år har målet for søopmåling i Grønland været sat til 4.500 km. opmålt linje pr år. Målet er sat som et gennemsnit over de seneste 10 års opmålingsresultater og er således et udtryk for, hvad der kan opnås i den optimale opmålingsperiode. Det konkrete antal km. opmålt linje i de enkelte år er dog meget afhængig af, hvor opmålingen foregår, og hvordan is- og øvrige vejrforhold er i opmålingssæsonen.

Status er, at ca. 20 % af den isfrie del af farvandet inden for Grønlands EEZ (eksklusive økonomiske zone) er systematisk opmålt. Ca. 70 % af indenskærsruten fra Kap Farvel til Upernavik er tilstrækkeligt opmålt. Søopmålingerne nord for Upernavik og på Grønlands Østkyst er spredte og af ældre dato.

**Fremtidsudsigter**

Geodatastyrelsen forventer at opretholde indsatsen i de kommende år og at fastholde indenskærsruterne mellem byerne på Grønlands Vestkyst fra Kap Farvel til Upernavik som Prioritet 1, som aftalt med selvstyret. Opmålingen af den resterende del af indenskærsruten på denne strækning forventes at være afsluttet inden 2023.