

### Opsamling: Folketinget på Facebook

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø  
Tirsdag den 25. februar 2014.

### Chat med formand og næstformand for Udvalget for Landdistrikter og Øer

1. Dagens første opslag
2. Selve debatten
3. Læring
4. Udklip fra debatten

#### 1. Dagens første opslag

Dagens første opslag blev delt af "liket" af 38 personer og delt 12 gange af bl.a. Center for Regional- og Turismeforskning, Venstre og Visit Samsø. 38 "likes" er højt for et opslag, der ikke er involverende for brugerne. Antallet af delinger er ligeledes meget højt i forhold til tidligere opslag på facebook siden.



**Folketinget**  
Opslået af Lone Torstensen · for 23 timer siden

Lige nu er der høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø i Landstingssalen. Høringen afholdes af Udvalget for Landdistrikter og Øer. Udvalgets formand Hans Chr. Schmidt (V) og næstformand Lennart Damsbo-Andersen (S) er klar til at debattere emnet her på siden fra kl. 13.00-14.00. Se med: <http://bit.ly/1hkDN82>

Synes godt om · Tilføj kommentar · Del 12

Alice Lempel Søndergaard, Christian Juul Lentz og 36 andre synes godt om dette. Topkommentarer ▾

## Opsamling: Folketinget på Facebook

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø  
Tirsdag den 25. februar 2014.

### 2. Selve debatten

Debatten fik 199 likes og er blevet delt 21 gange af bl.a. Ærø Plus. Der kom en del kommentarer efterhånden – ikke så mange som i de opdateringer, hvor partilederne uden for regeringen har deltaget – men dog en del. Hans Chr. Schmidt og Lennart Damsbo-Andersen var gode til at svare alle brugerne, også i de tilfælde hvor indlægget var noget ukonstruktivt. Som det har været tilfældet med andre opdateringer, der har involveret "levende" mennesker er stemningen i tråden god. Der er stor værdi i at komme i direkte kontakt med medlem, som et par brugere også bemærkede.



Folketinget

Opslået af Lone Torstensen [?] · for 19 timer siden

Samsø, Læsø og Ærø mener, at de er ramt en betalingsring, som holder folk ude. De ønsker derfor færgetaksterne nedsat, så f.eks. taksterne for køretøjer kommer til at svare til, hvad det koster at køre samme strækning på landevej ("landvejsprincippet"). Udvalget for Landdistrikter og Øer har i dag holdt en høring om færgedriften til de tre øer. Frem til klokken 14.00 er Hans Chr. Schmidt (V) og Lennart Damsbo-Andersen (S) klar til at debattere dette emne. Kom med din kommentar eller stil dit spørgsmål til de to MF'ere fra udvalget herunder.



Synes godt om · Tilføj kommentar · Del

6

113 personer synes godt om dette.

Topkommentarer -

### 3. Læring

Efter chatten var slut er der en del, der har været inde og kommentere i tråden. Eftersom det var tydeligt markeret, hvor længe debatten varede, lader vi dem stå umiddelsat. Brugere har også mulighed for at svare hinanden. Hvis vi med Folketingets profil svarer, at chatten er slut, kommer vores svar øverst i tråden – hvor der lige nu ligger en fin dialog mellem en bruger og Hans Chr. Schmidt. Den dialog vil vi gerne beholde øverst, for det er det, brugerne ser, når de scroller hen over siden.

## Opsamling: Folketinget på Facebook

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø  
Tirsdag den 25. februar 2014.

Vi har imidlertid besluttet at afprøve, at brugerne kan stille spørgsmål i løbet af dagen, så der er noget at gå i gang med for chatterne med det samme. Hans Chr. og Lennart svarede nogle af kommentarerne i dagens første opslag, og det er også med til at gøre siden levende.

Debatelementet udeblev en smule. Det var vist en konsekvens af, at udvalget virkede til at være enige om at gøre noget. Næste gang kan vi evt. arbejde med et opslag forud for høringen, hvor medlemmerne kan få input fra brugerne med til en høring.

### 4. Udklip fra debatten på Facebook:



**Lotte Helms** Det handler vel osse om at skabe mulighed for vækst - ved at FT sætter rammerne. Ingen beder om fordele - men om ligestilling. Og i øvrigt vil det stadig være problematisk at bo på en ø i ekstremt blæsevejr - men det er så dét, man må tage med i sit valg, når man vælger at bo på en ø. Jeg synes, at det er rigtig godt, at der kommer dette fokus - og tak for muligheden for at følge debatten her!  
Synes godt om · Svar · 45 · for 18 timer siden

**Hans Christian Schmidt** Lotte. Jeg er enig. Det er den debat jeg gerne vil ha i Danmark. Når vi gerne vil have at alsidigt land, så må vi også give lige vilkår. Vi har et dygtigt erhvervsliv på øerne - jeg har besøgt mange. Det der ofte gør forskellen er omkostningerne til transport - det skal ændres.  
Synes godt om · 46 · for 18 timer siden

Skriv et svar...

**Hans Christian Schmidt** Tommy, bilpriserne er ikke rimelige. I udvalget skal vi om ca. en måned netop diskutere det, og jeg håber I giver gode bud.  
Synes godt om · Svar · 45 · for 19 timer siden

**Jesper Vejle Krog** Et spørgsmål: Har det ikke været oppe og vende utallige gange at bilpriserne i Danmark er alt for høje? Vi vil så gerne have at folk skal købe biler der kører langt på literen og er sikre at køre i, men samtidig forlanger I at man skal betale for 3 biler når man vil købe én? Det er muligt at jeg er sortseer, men jeg tror ikke på at priserne nogensinde kommer ned i et fornuftigt leje.  
Synes godt om · for 18 timer siden

**Hans Christian Schmidt** Jesper Vejle Krog. Nu var det i betydning af bilpriser i forhold til færgedrift. At det var for dyrt at få bilerne med på færgen. Men du har da ret, at det generelle om bilpriserne har været diskuteret mange gange, og jeg skal ikke spå om hvornår det ændrer sig. 😊  
Synes godt om · for 18 timer siden

**Jesper Vejle Krog** I det mindste et ærligt svar, jeg takker 😊  
Synes godt om · for 18 timer siden

## Opsamling: Folketinget på Facebook

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø  
Tirsdag den 25. februar 2014.



**Simon Kepp Nielsen** Betalingsring. SÅDAN ER DET ALTSÅ NÅR MAN BOR PÅ EN Ø. SÅ MÅ MAN ENTEN LÆRE AT SVØMME ELLER ACCEPTERE AT SKULLE BETALE FOR EN BRO ELLER EN FÆRGE. SÅDAN ER DET DA OGSÅ HER PÅ SJÆLLAND.  
Synes godt om · Svar · 1 · for 12 timer siden



**Karl-Christian Frølund** Vi var to, som lejede et luksussommerhus på Læsø. Pr. mand var sommerhuslejen billigere end færgeturen. Vi kommer meget gerne igen - meget gerne - og væsentligt tiere, hvis vi kan komme derover billigere.  
Synes godt om · Svar · 1 · for 15 timer siden



**Robert Meldgaard** Det burde være fuldstændig gratis for alle øboere at nå fastland og retur !!! Det HAR jeg ment i mange mange år , pengene KAN de hente fra U-landskontoen , lige nu er der en rigtig god chance med hensyn til UGANDA 320 mill. P.G.A. deres fuldstændige rablende gale HOMOLOV !!!  
Synes godt om · Svar · 1 · for 15 timer siden



**Morten Cassø** Jeg ville også ønske, at infrastrukturen tilgodeså udkants Danmark mere end den gør nu.  
Synes godt om · Svar · 1 · for 15 timer siden · Redigeret



**Rebecca Marx** Kunne Bornholm også høre under denne regel?  
Synes godt om · Svar · 1 · for 16 timer siden



**Tommi Falk P** Lad os lige få Bornholm med i ligningen. Gående priser er fine (med pendlerkort/Bornholmerkort), men bilpriser er da ramt helt ved siden af!  
Synes godt om · Svar · 1 · for 19 timer siden



**Lennart Damsbo-Andersen** Hej Tommi. Du har helt ret. Det var også en af konklusionerne, at vi må kigge på alle øer, store som små.  
Synes godt om · 2 · for 19 timer siden





**Mikkel R. Christensen** Godt arbejde "drengene"! Det er så vigtigt at bevare de små Ø og landsbysamfund - det er måske en økonomisk udgift hér og nu, men kulturelt er netop disse småsamfund en af Danmarks vigtigste kulturskatte og initiativer som kan bidrage med at udvikle og ikke afvikle udkant-Danmark gir jeg et "like"  
Synes godt om · Svar · for 6 timer siden



## Opsamling: Folketinget på Facebook

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø  
Tirsdag den 25. februar 2014.

 **Stefan Vase** Kan det på nogen måde undgås, at øer som Samsø, Læsø og Ærø (og flere andre) ikke med tiden udvikler sig til rene turistøer? Skal vi undgå det?  
Synes godt om · Svar · for 19 timer siden

 **Hans Christian Schmidt** Stefan Vase. Jeg synes vi skal undgå det, men det kræver politisk vilje hvis det skal ske. Andre lande er lykkedes med at vende udviklingen - så det kan lade sig gøre.  
Synes godt om · 2 · for 19 timer siden

 **Lennart Damsbo-Andersen** Hej Stefan. Jeg tror at der kommer hvad der giver mening, og hvis det er turisme, så må det være det. turisme er en glimrende indtægtskilde og skaber mange arbejdspladser.  
Synes godt om · 1 · for 19 timer siden

 **Stefan Vase** Hans Christian Schmidt. Det er vel også et spørgsmål om prioritering. Er der ikke andre områder, der er vigtigere - og som har mere brug for midler fra den store fælles kasse end de mindre øer?  
Synes godt om · for 18 timer siden

 **Stefan Vase** Lennart Damsbo-Andersen. Nu er turisme i sagens natur sæsonbaseret. Og de færreste arbejdspladser kan bevares på opgaver, der hører ferieperioderne til. Der er også brug for indtægter udenfor sæsonerne, hvis der skal være noget, der minder om et (lands)bysamfund året rundt...  
Synes godt om · for 18 timer siden

 **Lennart Damsbo-Andersen** Det er selvfølgelig en udfordring, men det kan der arbejdes med. Under alle omstændigheder er det bedre at have sæson end ingenting.  
Synes godt om · for 18 timer siden

 **Hans Christian Schmidt** Rigtigt - og det er præcis det ø kommunerne foreslår - at de får samme muligheder som resten af samfundet - de vil gerne betale det samme som vi andre, når vi kører på en motorvej - 3,80 kr. pr. km. Så kan de klare sig selv - også resten af året.  
Synes godt om · 2 · for 18 timer siden

 **Kasper-Emil Tornfeldt Ørtved** Hvad vil næste skridt være for jer i behandlingen af problemstillingen? Og hvordan vil i benytte det, repræsentanterne fra øerne kom med? - Vh. Fyns Amts Avis, Ærø  
Synes godt om · Svar · for 19 timer siden · Redigeret

 **Hans Christian Schmidt** Kasper-Emil. Om ca 2-3 uger vil vi drøfte det i udvalget. D. 25. marts drøfter vi problematikken igen, men denne gang i forhold til de 27 mindre øer. Selskabet Færgen kommer også ind i udvalget for at drøfte færgedriften til Bornholm. Senere skal udvalget så tage beslutning om hvad de ønsker der skal ske. Der er flere muligheder.  
Synes godt om · 1 · for 19 timer siden

 **Lennart Damsbo-Andersen** Der var stor opbakning til høringen i dag. Både fra øerne og fra folketingets partier, så jeg er overbevist om at vi kan komme videre. På vores næste udvalgsmøde om 14 dage skal vi diskutere hvordan, og hvilke skridt vi kan tage. personligt synes jeg at der udover det glimrende materiale som kommunerne kom med, skal kigges på nytteeffekten af at ændre på færgepriserne. Et fremtidsscenario eller et studie i cases der kan beskrive den situation der vil kunne opstå. Så har vi et bedre grundlag og også flere argumenter i debatten herinde i folketinget. For man skal ikke være i tvivl om at der ikke er 90 mandater i landdistriktspartiet 😊  
Synes godt om · 1 · for 19 timer siden

## Opsamling: Folketinget på Facebook

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø  
Tirsdag den 25. februar 2014.

 **Joachim Kirkeskov Hansen** Luk øerne! ✕  
Synes godt om · Svar · for 19 timer siden

 **Hans Christian Schmidt** Kan du uddybe din holdning lidt?  
Synes godt om · for 19 timer siden

 **Lennart Damsbo-Andersen** Hej Joachim. Hvorfor siger du det? Jeg kan se på din profil at du selv kommer fra en ø.  
Synes godt om · for 19 timer siden

 **Joachim Kirkeskov Hansen** Nu har man konkluderet tidligere i dag, at en lang stribe landsbyer i fremtiden vil blive en stor udgift for samfundet, det samme gælder ø-kommunerne. En lang række af de mindre ø-kommuner er allerede på nuværende tidspunkt en stor udgift for staten, og befolkningstallene er dalende, derfor ville det mest økonomisk rationelle være på sigt, at afvikle de mindre ø-kommuner.  
Synes godt om · for 19 timer siden

 **Hans Christian Schmidt** Men selv om det du siger viser sig at være rigtigt, så er det jo rigtig meget vi betaler til, fordi vi synes det er en ide at bevare. Jeg synes det er en fordel at vi har øerne fordi de er med til at skabe et samfund jeg holder af.  
Synes godt om · 2 · for 19 timer siden

 **Lennart Damsbo-Andersen** Som du måske bemærkede under debatten, så sagde jeg at man ikke kun kan gøre det her op i økonomi. Det handler også om at vi har et fælles ansvar for at skabe gode levevilkår for alle uanset hvor de bor.  
Synes godt om · for 19 timer siden

 **Joachim Kirkeskov Hansen** Nu mener jeg, at vi har større velfærdsmaessige udfordringer her i samfundet, end at sikre at en brøkdel af Danmarks befolkning, kan tage billige færger til halvtomme ø-kommuner. Selv hvis du gjorde færgeruterne gratis, ville det jo ikke ændre på det faktum at øer og andre udkantsområder er ved at blive afbefolket. I den økonomiske situation Danmark står i, må vi prioritere behårdt, og her vil en afvikling af ø-kommunerne være en klar økonomisk fordel, således at vi kan allokere gevinsten over i andre mere essentielle velfærdsområder.  
Synes godt om · for 19 timer siden

 **Lennart Damsbo-Andersen** hvor er det lige du bor? jeg mener, er der noget at bygge på der 😊  
Synes godt om · for 19 timer siden

 **Hans Christian Schmidt** Joachim. Jeg er nu ikke enig. Billige færger har vist sig andre steder at kunne medføre en øget tilflytning og mere turisme, og det er jo med til at skabe vækst:-)  
Synes godt om · 2 · for 18 timer siden

## Opsamling: Folketinget på Facebook

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø  
Tirsdag den 25. februar 2014.

 **Nicklas Beck Jørgensen** Men er der behov for øget tilflytning og vækst? Hvad berettiger særligt ø-kommunerne til uforholdsmæssigt gode vilkår i forhold til resten af landet? Man må vel lade borgerne bo hvor de vil, og hvis de ikke ønsker at befolke de små øer, er der vel ingen grund til at holde disse kunstigt i live med kæmpe økonomiske tab til følge?  
Synes godt om · for 18 timer siden


 **Lennart Damsbo-Andersen** Der har du ret, men debatten handler om at give lige vilkår. Det er det der er humlen.  
Synes godt om · for 18 timer siden

 **Hans Christian Schmidt** Nicklas. Men der er ikke nogen der foreslår, at økommunerne skal have ekstra fordele - de skal have ligestilling - de foreslår selv at de betaler det samme som det koster at køre i bil på en motorvej - ca. 3,80 pr. km. Og det lyder vel meget rimeligt - eller?  
Synes godt om · 4 3 · for 18 timer siden

 **Martin Buur** Hvis debatten handlede om lige vilkår, så fik øerne ikke så meget højere bloktilskud end resten af de danske kommuner.  
Synes godt om · for 18 timer siden

 **Martin Buur** Så lod vi folk bo der hvor der er rentabelt for dem istedet for at forsøge at konservere udkantsdanmark  
Synes godt om · for 18 timer siden

 **Lennart Damsbo-Andersen** Hej Martin. Jo for bloktilskud og udligning er netop for at give lige vilkår. Du må tænke på at de betaler lige så meget i skat, og derfor kan have en reel forventning om den samme service som resten af befolkningen.  
Synes godt om · for 18 timer siden

 **Martin Buur** Det er da ulogisk at alle danskere skal betale for at nogle få kan bo på øerne?  
Synes godt om · for 18 timer siden

 **Hans Christian Schmidt** Martin. Jeg er ikke enig. De får ikke mere i tilskud. Til gengæld får de store byer rigtig mange fordele. F.eks. er det der vi placer de offentlige arbejdspladser - det er ikke lige vilkår. Og vi har jo ikke yderligere udgifter af at køre på motorveje.  
Synes godt om · for 18 timer siden



## Opsamling: Folketinget på Facebook

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø  
Tirsdag den 25. februar 2014.



The screenshot shows a Facebook discussion thread with five comments. Each comment includes a profile picture, the user's name, the text of the comment, and a timestamp indicating when it was posted. The comments discuss the costs of ferry services and the need for equal conditions for island municipalities.

**Nicklas Beck Jørgensen** Det er kunstigt lige vilkår, når færgedriften åbenlyst er dyrere end landbaseret infrastruktur. Ligesom det enorme bloktilskud ø-kommunerne modtager, vil transporttilskud være en skævvridning i forhold til resten af kommunerne. Det er ikke rimeligt, at små enklaver af stædige beboere kræver "ligestilling", når det bekoster samfundet så meget ekstra. Hvis de ville have ligestilling, skulle vi fjerne bloktilskuddet, og så fandtes ø-kommunerne ikke, ergo ville diskussionen slet ikke være relevant.  
Synes godt om · for 18 timer siden

**Martin Buur** Jeg forstår sagtens at man som socialdemokrat går ind for at konservere udkantsdanmark via kapitalindsprøjtninger. Men som liberal må man da aldrig tro på at ganske få hundrede mennesker skal kunne kræve et væsentligt højere bloktilskud per indbygger end resten af de danske kommuner.  
Synes godt om · for 18 timer siden

**Hans Christian Schmidt** Nicklas. Det er ok at det er din holdning, men jeg kan ikke se, at det bygger på faktuelle tal. Hvis du har dem må du gerne sende dem, men tak for debatten. Det er altid rart at diskutere med et engageret menneske.  
Synes godt om · for 18 timer siden

**Hans Christian Schmidt** Martin. Man kan som liberal sagtens gå ind for at man behandler mennesker lige - det gør jeg. Vi har jo besluttet, at der skal være en masse fordele ved at bo i f.eks. København. Det er helt ok for mig, men så skal det selvfølgelig også være andre fordele for andre mennesker, der bor andre steder.  
Synes godt om · for 18 timer siden

**Kåre Friis** Inden I går helt bananas om småøerne: Får vi så også Storebæltsbroen ned på de ca. 65 kr? Sjælland og Fyn er godt nok ikke små øer, men set i lyset af de ovenfor omtalte "lige vilkår" er det vel på sin plads - ikke?  
Synes godt om · for 16 timer siden