

Ø-høring

Om trafikbetingelserne på
Læsø, Samsø og Ærø



ÆRØ KOMMUNE



Læsø Kommune



Samsø Kommune

AKF-rapport 2003: resultater

- Ærø: færre færgeruter
- Læsø og Samsø: fælles reservefærge
- Læsø og Ærø: fælles booking
- Samsø: flytning af havn
- Samsø: kommunalt rederi
- Alle: færre afgang
- Staten ??

Prisstigninger

	2005	2013	Stigning i %
Læsø bil t/r	520	620	19,2%
Ærø bil t/r	323	437	35,3%
Samsø bil t/r	465	670	44,1%
Olie	2,17	4,96	128,6%
Forbruger- prisindex	108,1	128,4	18,9%



ÆRØ KOMMUNE



Læsø Kommune



Samsø Kommune

Landevejspriser – AKF model 2014-priser

- Personbil: kr. 3,80 pr. km.
- Lastbil 16m: kr. 7,20 pr. km.
- Voksen: 1,80 kr. km.
- Bus: 5,00 kr. pr. km.

Landevejsprincip Priseksempel 1

Turistfamilie , 2 voksne, 2 børn t/r

	Afstand	Returpris	Ny returpris
Ærø	23km	1065	340
Samsø	41km	1180	607
Læsø	28km	1335	414



ÆRØ KOMMUNE



Læsø Kommune



Samsø Kommune

Landevejsprincip

Priseksempel 2

Lastbil 16m t/r

	Afstand	Returpris	Ny returpris
Ærø	23km	2950	331
Samsø	41km	2312	590
Læsø	28km	2970	403



ÆRØ KOMMUNE



Læsø Kommune



Samsø Kommune

Trusler

- Stigende oliepriser
- Krav om reduktion af SOx og NOx
- Faldende trafiktal
- Affolkning
- Høj prisfølsomhed



ÆRØ KOMMUNE



Læsø Kommune



Samsø Kommune

Omkostninger for landevejsprincippet

Område	Pris
Ærø	37,7 mio
Læsø	18,7 mio
Samsø Vest	28,3 mio
Samsø Øst	TRM



ÆRØ KOMMUNE



Læsø Kommune



Samsø Kommune

Har vi råd ?

fyens.dk

Fyens Stiftstidende

Det meste af den milliard-pulje, der skulle sikre danskerne billigere kollektiv trafik, blev ikke brugt i 2013.

Da regeringen i begyndelsen af 2012 måtte bide hovedet af al skam og sende den lovede betalingsring på historiens losseplads, så søsatte man som plaster på såret en særlig pulje på en milliard kroner om året til billigere og bedre kollektiv trafik.

Status fra ministeriet

Det viser en status over midlerne, som Transportministeriet har lavet for Ritzau.

Hvad angår den halve milliard kroner til lavere billetpriser, så blev de 256,7 millioner ikke udmøntet sidste år.

Og billedet er det samme, når det gælder den halve milliard kroner til forbedringer af materiellet: Her blev 216 af millionerne ikke brugt til noget i 2013.

Ifølge Transportministeriet skyldes ophobningen af ubrugte midler i milliard-puljen, at flere af takstnedsættelserne stadig er ved at blive indfaset samt problemerne med at få rejsekortet til at fungere.

EPN.dk

Milliard-pulje til billigere tog blev ikke brugt

Halvdelen af den milliard-pulje, der skulle sikre danskerne billigere kollektiv trafik, blev ikke brugt i 2013

22. Jan. 2014 kl. 06:23

www.dr.dk



ÆRØ KOMMUNE



Læsø Kommune



Samsø Kommune