



Det statslige tilskud til Læsø,
Samsø og Ærø Kommuner
Februar 2014

Historie og baggrund for statsligt tilskud til de tre øer ("§ 21-tilskuddet")

- 1981** **Betænkning nr. 913 "Ø-kommunernes økonomiske og servicemæssige problemer"**
- 1982** **Udbetaling af tilskud/refusion for første gang – samlet ca. 9 mio. kr.**
Kriterier:
- Godsmængde X sejltid
 - Antal 16-19 årig
 - Indbyggertal
- 1987** **Forhøjelse af tilskud/refusion til 21 mio. kr. - øget vægt på indb.tal**
Kriterier:
- Godsmængde X sejltid
 - Antal 16-19 årig
 - Indbyggertal X sejltid
- 1988** **Overgang til generelt tilskud - dog fortsat et aftalesystem**

Historie og baggrund for statsligt tilskud til de tre øer ("§ 21-tilskuddet") – fortsat..

- 2000** Overgang til egentligt generelt tilskud samt forhøjelse på 6,8 mio. kr. begrundet i færgeinvesteringer på Ærø og Læsø
Kriterier:
- Grundtilskud
 - Sejltid
 - Indbyggertal
- 2005** Tilskuddet forhøjes til 53 mio.kr. (sammen med tilskud til Bornholm)
- 2007** Tilskud reduceret til 27 mio.kr. som led i udligningsreformen
- 2009** Tilskud forøget til 70 mio.kr. og omlagt. Hidtidige amtslige tilskud samt særtilskud gives nu permanent – forøget budgetsikkerhed.
Ny fordeling.

Statslige støtteordninger Læsø, Ærø og Samsø

Økonomi- og Indenrigsministeriets § 21 tilskud samlet 78,7 mio. kr. i 2014:

- Læsø: 22,8 mio. kr.
- Samsø: 29,0 mio. kr.
- Ærø: 26,9 mio. kr.

Økonomi- og Indenrigsministeriets pulje til færgeinvesteringer 2008-2010

- Læsø: 20,0 mio. kr.
- Ærø: 24 mio. kr.

Transportministeriet – Færgeruten Samsø-Kalundborg

- Gennemsnitlig årlig udgift i 10 årig kontraktperiode 23,4 mio. kr.

Kommunernes udgifter til færgedrift 2012

Læsø: 17,8 mio. kr.

Samsø: 5,9* mio. kr.

Ærø: 16,7 mio. kr.

Pct. udvikling i befolkning 1993-2012 i yderkommuner

