

Onsdag d. 25-09-2013 kl. 13:50

Historien fra Skive Folkeblad om tømrermester Henrik Rasmussen, der fik en bøde på 7000 kroner for at køre med trailer - men uden fartskriver - efter sin varevogn, er gået landet rundt på Facebook, og organisationen Dansk Byggeri har varslet, at den vil arbejde for at få lempet de regler, som organisationen mener giver unødvendigt bøvl for mange mindre virksomheder.

Send link til:

[Email](#) [Google](#)
[Facebook](#) [Twitter](#)
[MSN Live](#) [Myspace](#)

[Flere muligheder...](#)

Henrik Rasmussen er også blevet kontaktet af et par kolleger, der mener, at han har været udsat for en fejl, da politibetjenten hev bødeblokken frem.

- Der er en tysk udlejer af mobilscener, der er bosat i Aarhus, som har fortalt mig, at han to gange har fået eftergivet en bøde, fordi han henholder sig til den tyske fortolkning af EU-reglerne, hvor der står, at kravet om fartskriver kun gælder busser. Derfor må jeg gerne køre med materialer på min trailer uden at have en fartskriver monteret, så længe materialerne er til eget forbrug, siger Henrik Rasmussen. Også en håndværker i Viborg har sagt til Henrik Rasmussen, at han frit kan køre rundt med værktøj og materialer uden at bruge fartskriver, hvis han selv skal bruge materialerne på en byggeplads. Lovgivningen er meget kryptisk, og tingene er ikke enkle, selv om de burde være det, mener Henrik Rasmussen.

Det med den manglende enkelthed har Henrik Rasmussen ret i, men han og andre håbefulde håndværkere har ikke meget at have deres optimisme i, siger Kim Frank Nielsen fra den uafhængige virksomhed Dansk Transport Sikkerhed.

Kim Frank Nielsen er rådgiver og underviser inden for emner som køre- og hviletidsregler samt farligt gods, og han konstaterer, at politiet var i deres gode ret til at give Henrik Rasmussen en bøde, da han kørte med sin trailer ved Odense.

- Jeg får flere og flere sager fra virksomheder og håndværkere, der kommer i problemer, fordi de ikke kender reglerne godt nok. Politiet er begyndt at udvide deres kontroller, og nogle betjente har fået øje på håndværkerne, nu da de danske lastbiler har fundet ud af at efterleve reglerne, siger Kim Frank Nielsen.

Men Kim Frank Nielsen fortæller, at der ikke gælder ens regler for håndværkere i eksempelvis Tyskland og Danmark.

- I Tyskland må en håndværker køre med egne materialer over alt i Tyskland. Det er en national undtagelse, der er sket i Tyskland, siger Kim Frank Nielsen, som tilføjer, at samme regler kunne indføres i Danmark.

- Der kan sagtens laves en dansk undtagelse. Det handler om politisk vilje. Det er kun et spørgsmål om at ændre i den nationale bekendtgørelse, siger Kim Frank Nielsen.

Rådgiveren fra Dansk Transport Sikkerhed fortæller, at én ting er at blive stoppet på landevejen og få en bøde, mens noget andet er at blive indkaldt til en kontrol, hvor politiet gennemgår ens køremønstre for den seneste måned. Her skal man kunne dokumentere, om man har været pligtig til at anvende fartskriver eller ej, og der er rig lejlighed til at komme i klemme.

- Hvis jeg har betalt 50.000 kroner for at få sat nye vinduer i huset, og jeg bor inden for 50 kilometers afstand af håndværkeren, så må han gerne transportere vinduerne på sin trailer uden at anvende fartskriver. Mens står der på regningen, at arbejdet koster 30.000 kroner og vinduerne 20.000 kroner, så har han fragtet mine vinduer, og så skal han bruge fartskriver, siger Kim Frank Nielsen.

Straffen for at overtræde bestemmelserne om fartskriver og køre/hviletider er høj. Det koster mindst 6000 kroner i bøde, og hvis man bliver taget seks gange for den forseelse på tre år, skal man op til en ny køreprøve.

- Bliver man taget 12 gange på tre år, så mister man kørekortet i seks måneder, advarer Kim Frank Nielsen fra Dansk Transport Sikkerhed.