

Fra: Jan Fauerskov
Sendt: 13. januar 2014 10:56
Emne: Hvorfor må Tyskerne men ikke os

Til Hans Chr. Schmidt

Jeg skriver til dig i håb om at du vil se på denne sag, og skabe fokus på problemet, som rammer rigtig mange danske små og større erhvervsdrivende virksomheder.
Dette opråb fordi reglen er fuldstændig ude af proportion med virkeligheden, og hensigten med denne regel.

Vi er en virksomhed som producerer og installerer computerstyrede svinefodringsanlæg. Men som sagt rammer det mange andre i DK.

Der er lavet en EU forordning i 2006, hvor det ikke er tilladt at køre med trailer længere væk end 50 km fra firmaets adresse, og denne regel håndhæves nu af politiet og det indebærer hvis dette overtrædes kommer der en lille hilsen i form af en bøde på kr. 10.000,- (Har netop modtaget den første)

Vi er ikke transportvirksomheder, og det vi har bag på trailerne er ikke gods, men kun værktøj og dele vi skal bruge til montagen, da disse ting vejer så meget at de ikke kan fyldes i bilerne, da vi så kommer til at køre med overlæs. Så vi har ingen anden mulighed.

Og så vil den vågne lytter straks sige at vi jo bare kan sende dele med en fragtmand, og ja vi sender daglig rigtig mange dele med fragtmanden, men når en kunde ringer og skal have hjælp fordi hans anlæg er brudt sammen og hans grise ikke kan få noget foder, er vi nød til at rykke ud, og her skal vi nogen gange have en trailer på til værktøj og dele.

Hvis vi ikke hjælper denne kunde fordi vi skal overholde de gældende regler vil hans grise formentlig først få mad op til 2-3 døgn senere, og det er der selvfølgelig ingen der kan leve med, og jeg kan sagtens forudse at forskellige dyrevelfærdsorganisationer vil komme på banen efterfølgende.

Alt dette kan du læse på politi.dk og følge "Borgerservice/Færdsel/Tunge køretøjer/Om køre- & hviletid/Bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne"

Reglen kan undgås hvis vi installerer fartskrivere i alle vores 25 montørbiler, og da det ca. koster kr. 20.000,- pr bil, og med en forventet udskrivning på ½ mio. er dette ikke en option for os.

Men da Tyskerne åbenbart godt kan se at dette hindrer virksomheder i at udføre deres erhverv, har de derfor indført en national undtagelse, der tillader kørsel med trailer i hele Tyskland.
Se venligst vedhæftede.

Jeg håber du vil se på denne sag, da jeg mener det kun er et spørgsmål om politisk vilje for at indføre en lign. undtagelse i DK.

Jeg står gerne til rådighed for uddybende spørgsmål.

Afventer din tilbagemelding.

Med venlig Hilsen / Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Jan Fauerskov
Service og Montage Chef
Head of Service and Assembly

Tel: +45 7023 2870
Mobil: +45 2265 1671
E-Mail: jf@bigdutchman.dk

Big Dutchman (Skandinavien) A/S

Park Alle 13
DK-6600 Vejen
www.bigdutchman.dk