

**Oversigt over Ø kommunernes besvarelse til KL vedrørende færagesekretariatet**

Kommune	Færgeruter	Forslag til organisering	Forslag til placering i Danske Havne	Bemærkning
Lolland Kommune	Askø - Fejø og Femø	Småøernes færageselskaber	NEJ	
Struer Kommune	Venø	Småøernes færageselskaber	NEJ	
Slagelse Kommune	Omø og Agerø	Småøernes færageselskaber	NEJ	
Holbæk Kommune	Orø	Småøernes færageselskaber	NEJ	
Kalundborg Kommune	Sejerø og Nekselø	Småøernes færageselskaber	NEJ	
Langeland Kommune	Strynø	Ingen forslag	NEJ	
Assens Kommune	Baagø	Ingen forslag	NEJ	
Odder Kommune	Tunø	Småøernes færageselskaber	En koordinering mellem foreningerne	
Svendborg Kommune	Skarø - Drejø	Småøernes færageselskaber	NEJ	
Aabenrå Kommune	Barsø	Småøernes færageselskaber	NEJ	
Haderslev kommune	Årø	Mangler info		
Aalborg Kommune	Egholm	Ønsker ikke et sekretariat	NEJ	
Hedensted Kommune	Hjarnø	Mangler info	Mangler info	
Djursland Kommune	Anholt	Mangler info	Mangler info	
Skive Kommune	Fur	Mangler info	Mangler info	
Faaborg Kommune	Bjørnø - Lyø og Avernakø	Mangler info	Mangler info	
Horsens Kommune	Endelave	Mangler info	Mangler info	

**Bemærk:**

I henhold til mail fra Camilla Rosenhagen 7. Maj 2013 kl. 13.48 (se sidste side/bilag) KL har været opmærksom på, at vores medlemmer ønskede en forankring med Småøernes færageselskaber eller KL. Vi har dog ikke kunne finde belæg for, at nogle medlemmer skulle have peget på KL i den forbindelse.

## Lolland kommunes Kommentar til brevet og situationen:

**Fra:** Bjarne Hansen **Sendt:** 18. november 2013 08:48 **Til:** '[sekretariatet@danske-smaaoer.dk](mailto:sekretariatet@danske-smaaoer.dk)' **Emne:** Angående placering af nyt færgesekretariat.

Ved brev af 7. november 2013 fremsender sammenslutningen forespørgsler i anledning af den aktuelle diskussion om organisering og placering af det kommende nye færgesekretariat.

I den anledning kan vi oplyse, at Lolland kommune på ingen måde har bakket op om forslaget fra KL til at placere sekretariatet sammen med Danske Havne. Efter vores opfattelse har Danske Havne ikke den nødvendige indsigt i færgedrift – og har heller ikke de nødvendige netværksforbindelser for at sikre de politiske og driftsmæssige formål.

Lolland kommune er heller ikke blevet forelagt andre alternativer.

Vi kan derimod kraftige bakke op om, at sekretariatet skal placeres i en småø-kommune – nærmere bestemt i Småøernes Færgeselskab. Denne organisation har i nu mange år siden 1988 varetaget netop små-færgernes interesser. Er tillige medlem af en række relevante og vigtige foreninger og samarbejdsparter samt netværk.

Vi kan klart og utvetydigt anbefale placering i Småøernes Færgeselskab.

Venlig hilsen

Stig Vestergaard / Bjarne Hansen  
Borgmester / Direktør

---

## Struer kommunes besvarelse til KL. Kommunens holdning er i pressen verificerede af borgmesteren Niels Viggo Lynghøj

**Fra:** Jørgen Jensen **Sendt:** 22. april 2013 13:15 **Til:** 'Camilla Rosenhagen' **Emne:** SV: Forespørgsel om interesse i fælles Færgesekretariat for de små ø-færger

- Hvilke koordinerende /fælles ydelser ser I, at der kan være brug for, i forbindelse med færgedriften til de små øer?  
[Lovgivning - samarbejde med søfartsstyrelsen - uddannelse og efteruddannelse - indkøb, hvor det giver mening \(brandolie, redningsudstyr osv.\) - rekruttering af nyt personale - fælles videns database o. lign. – koordinering af mulighed for afløserfærger i forbindelse driftsuheld.](#)
- Hvilke behov har I i kommunen for en fælles sekretariatsfunktion vedr. emner, som drejer sig om de små ø-færger?  
[Vi har generelt ingen kompetencer inden for søfart vedrørende lovgivning osv. og er derfor afhængig af ekstern viden og erfaring, samt et organ, som kan varetage vores interesser på området. I forbindelse med nybygning/ombygning har vi brug for ekstern ekspertise. Derudover vil der formentlig være andre tiltag, som vil gavne os og brugerne, når der bliver rettet fokus på vores kommunale færgedrift.](#)
- Har I forslag til, hvordan et sådant sekretariat /koordinationsfunktion i givet fald bør organiseres? I givet fald hvordan?

- 1) Opgaven kan løftes af vores nuværende organisation Småøernes færgeselskaber, hvis der tilføres tilstrækkelig med resurser. Foreningen er i forvejen repræsenteret med en bred faglig og teknisk viden på området.
  - 2) Økonomi og driftsform kan afklares med Småøernes Færgeselskaber.
- Er det ydelse, som I som kommune vil være villige til at betale for, og i givet fald, hvad vil et groft økonomisk overslag være?
    - 1) Det er da en mulighed, men kræver en nærmere analyse før vi kan udtale os om et beløb.

---

## Slagelse kommunes svar til KL

**Fra:** Flemming Kortsen [<mailto:flkor@slagelse.dk>] **Sendt:** 25. april 2013 16:09 **Til:** Camilla Rosenhagen **Cc:** Lars Hansen **Emne:** Forespørgsel om interesse i fælles Færgesekretariat for de små ø-færger

Kære Camilla

Hermed svar fra Slagelse Kommune.

- 1 *Hvilke koordinerende /fælles ydelser ser I, at der kan være brug for, i forbindelse med færgedriften til de små øer?*
  - Vi ser en fordel for at vi kan fortsætte og forstærke den indsats, som eksisterer gennem vores medlemskab af Småøernes Færgeselskaber.
- 2 *Hvilke behov har I i kommunen for en fælles sekretariatsfunktion vedr. emner, som drejer sig om de små ø-færger?*

Vi drager nytte af fællesskabet i Småøernes Færgeselskaber, bl.a. lovgivning, erfaringsudveksling mv. Et fælles sekretariat vil kunne aflaste i mange situationer og styrke et samarbejde

- 3 *Har I forslag til, hvordan et sådant sekretariat /koordinationsfunktion i givet fald bør organiseres? I givet fald hvordan?*

Et sekretariat kan med fordel organiseres af / i samarbejde med Småøernes Færgeselskaber.

- 4 *Er det ydelse, som I som kommune vil være villige til at betale for, og i givet fald, hvad vil et groft økonomisk overslag være?*

Ja. Men vi forventer at udgifter til dels kan afholdes inden for den ramme vi i dag anvender til formålet.

---

## Holdbæk kommunes svar til KL

**Fra:** Holger Prehn Prehnum **Sendt:** 8. maj 2013 18:41 **Til:** Anders Asmind **Cc:** Jesper Juhl Kristensen; Jeppe Søndergaard **Emne:** SV: Forespørgsel om interesse i fælles Færgesekretariat for de små ø-færger

Hej Anders

I januar 2011 udkom en rapporten ”Undersøgelse af den fremtidige organisation af færgedriften til de danske småøer”.

Rapporten var lavet af et udvalg med repræsentanter fra KL, ministerier, Småøernes Færgeselskab og Sammenslutningen af Danske Småøer.

I rapporten skitseres bl.a. 3 modeller for organisering af færgedriften til de danske småøer.

Model 2 og 3 er en organisering i et regionalt trafikelskab eller en statslig model.

Model 1 er en fortsættelse af den nuværende organisation, hvor færgedriften er kommunal, men hvor der oprettes et fælles sekretariat for færgedriften.

Udvalget anbefaler model 1, hvilket jeg kan støtte, idet kommunerne er tættest på borgerne og har det bedste lokalkendskab, samt at denne model rummer et væsentligt effektiviseringsincitament for kommunerne, idet en effektivisering af færgedriften fuldt ud kommer kommunen/ færgedriften til gode og ikke går ud over det væsentlige generelle ø tilskud, som ø kommuner får.

De væsentlige besparelser og indtægtsforøgelser, som Færgefarten Orø-Holbæk har gennemført de sidste par år, har således ikke betydet reduktion af ø tilskuddet.

Problemet med den nuværende model er, at færgedriften i kommunerne lever deres eget liv, da det er en lidt speciel funktion, hvorfor det kan være svært, at opretholde fornødent ekspertise på området, og herved høste stordriftsfordele og få ideer til samt gennemføre effektiviseringer.

Derfor vil det være en god ide at oprette et fælles sekretariat for de små kommunale færgefarter. Et sekretariat kan skabe vidensdeling, være en rådgivningsfunktion, lave indkøbsaftaler, udarbejde og tilbyde kurser og meget andet.

Et sekretariat kunne organiseres i den nuværende forening ”Småøernes Færgeselskab”, hvor de fleste af småøernes færgeselskaber (kommunale såvel som private) er medlem.

Det vil være den mindst bureaukratiske og billigste model.

Finansiering af et nyt sekretariat har jeg ikke umiddelbart noget bud på.

---

### **Kalundborg kommunes svar til KL:**

- *Hvilke koordinerende /fælles ydelser ser I, at der kan være brug for, i forbindelse med færgedriften til de små øer?*

Kommuner med små øer står alene med deres problemer med brugere, øboere og færgedrift. Vi ser en mulighed for at vi kan forstærke den indsats, som allerede eksisterer gennem vores medlemskab af Småøernes Færgeselskaber.

Det kan dreje sig om:

- Vidensdeling ved nybygninger.
- Vidensdeling ved ombygninger.
- Fælles indkøbsaftaler.
- Efteruddannelse (rådgivning, udbud, networking m.v.)
- Rekruttering.

Der har været afholdt kurser i ISM i Småøernes Færgeselskabers regi, og det har givet værdifuld viden.

- *Hvilke behov har I i kommunen for en fælles sekretariatsfunktion vedr. emner, som drejer sig om de små ø-færger?*

Kalundborg kommune har allerede draget nytte af fællesskabet i Småøernes Færgeselskaber, idet vi sidder med i bestyrelsen, og på den måde får viden, som man ellers selv skulle lede efter (bl.a. lovgivning, hvad gør man andre steder, networking, erfaringsudveksling osv.).

Et fælles sekretariat vil kunne aflaste i mange situationer, og vi vil samtidig få nærmere til en sparring i søfartsmæssige forhold, end vi har i dag.

Det kan være et stort ressourcetræk for de enkelte færgeselskaber, når vi hver især skal agere indenfor ovennævnte områder.

- *Har I forslag til, hvordan et sådant sekretariat /koordinationsfunktion i givet fald bør organiseres? I givet fald hvordan?*

Selve rederidriften ligger praktisk hos en person, der har kendskab til området. Et sekretariat kan med fordel organiseres af Småøernes Færgeselskaber.

- *Er det ydelse, som I som kommune vil være villige til at betale for, og i givet fald, hvad vil et groft økonomisk overslag være?*

Ja. Etablering af et fælles sekretariat vil efter vores vurdering løfte en række opgaver, bedre og mere professionelt end det sker i dag i eget regi, hvorfor vi forventer at den ydelse der skal medfinansiere sådan et initiativ, til dels kan afholdes inden for den ramme vi i dag anvender til formålet.

---

## Langeland kommunes svar til KL

**Hvilke koordinerende ydelser ser I der kan være brug for?** De relevante fagmedarbejdere og ledere fra Langeland Kommune mødes allerede jævnligt med de andre ø-kommuner om færgeproblematikkerne. Emnerne er forskelligartede og skifter naturligt over tid. Denne vidensdeling, koordinering og erfaringsudveksling, som allerede foregår, er ganske værdifuld i forhold til den service kommunerne kan yde på området. Det har dermed stor betydning, at kommunens medarbejdere har mulighed for at hente viden og inspiration hos de andre. Lige i øjeblikket er fokus i drøftelserne især rettet imod mulighederne for optimering af selve driften.

Det er vigtigt at medarbejderne på området selv indhenter og opnår de fornødne kompetencer løbende inden for området. Derfor er det vanskeligt at flytte netop denne videns- og kompetencedel med betydning for både myndighedsarbejdet og driften af færgefarten væk til en helt anden enhed.

**Hvilke konkrete behov har kommunen for en fælles sekretariatsfunktion om færgerne?**

Som nævnt oven for - giver det ikke mening at flytte den løbende vidensopsamling og kompetenceudvikling væk fra selve opgaveudførelsen. Derved bliver opgavevaretagelsen i den enkelte ø-kommune blot ringere og ringere, som tiden går. Det modsatte må være den fælles målsætning.

Et fælles sekretariat vil kun give mening på de opgaver kommunen ikke har mulighed for at løfte på en hensigtsmæssig måde selv.

For Langeland Kommunens vedkommene forbindelse med udbud, design og bygning. Såfremt et sådant fælles færgesekretariat gav bedre og billigere end et privat koncept, ville det være en gevinst herved. Problemet er dog, at såd

års mellemrum og ikke er et løbende behov – ej heller et behov i form af et løbende vidensberedskab på færgefarten.

**Hvordan bør et sådant sekretariat organiseres?** Jfr. besvarelsen ovenfor ville det i givet fald være en meget vanskelig opgave at organisere og bemane et sådant sekretariat på en effektiv måde. Langeland Kommune vil i givet fald kun have behov for ekstern bistand med flere års mellemrum – og i øvrigt kun have interesse i, at betale for den direkte medgåede tid til den konkrete bestilte opgave. Langeland Kommune er således bekymret for, om etableringen af et fælles færgesekretariat vil medføre større faste omkostninger, som kommunen ellers undgår i dag. Med andre ord – at det blot bliver dyrere og mere uflexibelt at få behovet for ekstern bistand løst fremadrettet end ved brug af udbud og private leverandører, som det sker nu.

**Er kommunen villig til at betale en ydelse – og i givet fald hvor meget?** Langeland Kommune har ingen forventninger om at øge budgettet og udgifterne til området – tværtimod. Der er ingen tvivl om, at der er klare forventninger fra borgere og brugere om, at opgavevaretagelsen og driften bliver endnu billigere end i dag. Derfor ser det også umiddelbart vanskeligt ud at øge udgifterne ved at etablere et nyt sekretariat – og at ansætte flere til opgaven generelt. Det ville i givet fald konkret skulle kunne godtgøres, hvorledes den øgede udgift ville give gevinst i fremtiden til den enkelte kommune?

.....

#### **Assens kommunes svar til KL:**

En hel spontan reaktion var, at det næppe ville være relevant for os, da vi godt nok har en mindre Ø-færge, men hvor selve organisationen ikke volder større problemer. Det er andre forhold i færgedriften, man kan betegne som udfordringer.

Alligevel vil vi ikke afvise, at det ville kunne være en ide som også Assens kommune ville kunne bygge videre på. Det ville naturligvis afhænge af en række forhold, herunder, hvorledes ville den konkrete udmøntning være, altså model, økonomi, opgaver mv. Derfor kan vi altså ikke udelukke, at det ville være et initiativ, vi ville gå med i.

Vi har ikke drøftet ideen politisk, så derfor er vores tilbagemelding udtryk for min bedste vurdering.

Mange hilsner  
Thomas Barfod

.....

#### **Odder kommunes svar til KL**

**Fra:** Kenth Halfdan Ferning **Sendt:** 22. november 2013 09:40 **Til:** Bjarne Møllgaard **Emne:**

Odder Kommunes svar på daværende tidspunkt var en foreløbig stillingtagen. Som udgangspunkt så vi ikke, at der var et behov for etablering af yderligere et sekretariat, men at der var rigeligt med organisering på området, til at varetage den skitserede opgave. Det korte svar kan ses i vedhæftede mail.

**Med venlig hilsen**

**Kenth Halfdan Ferning**  
Kommunaldirektør

**Fra:** Kenth Halfdan Ferning <[kenth.ferning@odder.dk](mailto:kenth.ferning@odder.dk)>

**Dato:** tirsdag den 7. maj 2013 14.42

**Til:** 'Camilla Rosenhagen' <[CRO@kl.dk](mailto:CRO@kl.dk)>

**Emne:** SV: Erindring vedr.: Forespørgsel om interesse i fælles Færgesekretariat for de små ø-færger

Som udgangspunkt kan Odder Kommune have en interesse i deltagelse.

Umiddelbart vil jeg dog gerne nævne to forhold som er interessante i denne sammenhæng, og som nævnes i din opfølgende mail:

1. Koordinering med:
  - Ø Småøernes Færgeselskaber
  - Ø Sammenslutningen af danske småøer
  - Ø Danske Havne
  - Ø M.fl.
2. Yderligere oplysninger om økonomi o.l.

**Med venlig hilsen**

**Kenth Halfdan Ferning**  
Kommunaldirektør

---

### **Svendborg kommunes svar til KL og indstilling**

**Fra:** Hans Søby <[hans.soeby@svendborg.dk](mailto:hans.soeby@svendborg.dk)>  
**Dato:** torsdag den 21. november 2013 12.51  
**Til:** søren adsersen <[info@smaa-faergerne.dk](mailto:info@smaa-faergerne.dk)>  
**Emne:** SV: Forespørgelse om interesse i fælles færgesekretariat

Kære Søren

Ja, den har været forbi mit bord..., jeg har sendt den videre til borgmestersekretariatet for besvarelse.

Jeg har orienteret om at vi fra den kommunale rederiafdeling fandt det forkert at placerer sekretariatet i Danske Havn og at vi i stedet mener, at det høre til i en ø-kommune og i tilknytning til Småøernes færgeselskab.

Nu ved jeg så, at borgmestersekretariatet har haft lidt småtravlt den sidste tid..., så måske det ikke er kommet videre. Jeg vil straks rykke og bede om en kopi af kommunens svar.

Venlig hilsen Hans Søby Havnemester Svendborg Kommune Svendborg Havn Færge- og Sundfart Jessens Mole 6 5700 Svendborg

**Fra:** Kim Christoffersen <[kim.christoffersen@svendborg.dk](mailto:kim.christoffersen@svendborg.dk)>  
**Dato:** fredag den 22. november 2013 07.04  
**Til:** søren adsersen <[info@smaa-faergerne.dk](mailto:info@smaa-faergerne.dk)>  
**Cc:** Kjeld Bussborg Johansen <[bussborg@svendborg.dk](mailto:bussborg@svendborg.dk)>, Hans Henrik Nimb <[hans.henrik.nimb@svendborg.dk](mailto:hans.henrik.nimb@svendborg.dk)>, Marianne Wedderkopp <[marianne.wedderkopp@svendborg.dk](mailto:marianne.wedderkopp@svendborg.dk)>, Erik Meldgård Bendorf <[erik.meldgaard.bendorf@svendborg.dk](mailto:erik.meldgaard.bendorf@svendborg.dk)>, Hans Søby <[hans.soeby@svendborg.dk](mailto:hans.soeby@svendborg.dk)>  
**Emne:** Færgesekretariat

I har bedt om en tilbagemelding på hvorvidt Svendborg Kommune har rådgivet KL i forbindelse med placering af færgesekretariat.

Vi forsøgt at finde ud af hvem KL's henvendelse skulle være endt ved hos os.

I den mail der er fremsendt til Hans Søby kan vi se at den oprindelige henvendelse skulle være sket til [bussborg@svendborg.dk](mailto:bussborg@svendborg.dk)

Denne mailadresse er vores Tekniske direktør Kjeld Bussborg Johansens mailadresse.

Kjeld Bussborg Johansen har ikke modtaget denne mail, så det er derfor vi ikke kunnet finde denne henvendelse.

Kjeld Bussborg Johansen har orienteret mig om at han tidligere på året uformelt af en medarbejder i



KL blev spurgt om Svendborg Kommune kunne have interesse i et sådant Færgesekretariat, hvilket Kjeld Bussborg Johansen kunne bekræfte at det ville Svendborg Kommune være interesseret i. Dette er det eneste vi er bekendt med at Svendborg Kommune har forholdt sig til i denne sag. Hvorvidt KL har betragtet en manglende tilbagemelding som om, at Svendborg Kommune ikke havde en holdning til emnet ved vi ikke.

Venlig hilsen Kim Christoffersen Afdelingschef Svendborg Kommune  
Direktionssekretariat Ramsherred 5, indgang C, 1. tv 5700 Svendborg

---

### Aabenraa kommunes svar til KL

**Fra:** Bent Johnsen <[bjohn@aabenraa.dk](mailto:bjohn@aabenraa.dk)>  
**Dato:** fredag den 22. november 2013 15.02  
**Til:** søren adsersen <[info@smaa-faergerne.dk](mailto:info@smaa-faergerne.dk)>  
**Cc:** "[cro@kl.dk](mailto:cro@kl.dk)" <[cro@kl.dk](mailto:cro@kl.dk)>, Poul Meldgaard <[pm@aabenraa.dk](mailto:pm@aabenraa.dk)>  
**Emne:** Interesse i et fælles færgesekretariat

Til Søren Adsersen (med kopi til KL v/ Camilla Rosenhagen)

Ved en beklagelig fejl har Aabenraa Kommune ikke besvaret henvendelsen fra KL den 10. april 2013 vedr. forespørgsel om interesse i fælles færgesekretariat.

Aabenraa Kommune ser gerne, at den koordinerende indsats, som Småøernes Færgeselskab har stået for kan fortsætte og udbygges.

Dette kan udmærket ske gennem oprettelse af et fælles færgesekretariat.

Et fælles færgesekretariat – med udgangspunkt i Småøernes Færgeselskab - vil kunne forestå bistand vedr. indsigt og tolkning af gældende lovgivning og formidler af generelle spørgsmål og problemstillinger til Søfartsstyrelsen.

Desuden vil et fællessekretariat kunne stå for gennemførelse af kurser og sikre vidensdeling indenfor området.

Jeg kan på nuværende tidspunkt ikke give et bud på hvor meget Aabenraa Kommune vil være villig til at betale.

Venlig hilsen  
Bent Johnsen  
Afdelingschef  
Drift & Anlæg  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa

---

### Aalborg kommune

**Fra:** Henrik Jess Jensen [<mailto:hjj-teknik@aalborg.dk>] **Sendt:** 22. november 2013 13:30 **Til:** '[sekretariatet@danske-smaaer.dk](mailto:sekretariatet@danske-smaaer.dk)' **Cc:** '[oim@oim.dk](mailto:oim@oim.dk)'; '[cro@kl.dk](mailto:cro@kl.dk)'; 'egholm'; Charlotte Horslev Petersen **Emne:** Vedr. placering af færgesekretariat

Til: Sammenslutningen af Danske Småøer

På vegne af Aalborg Kommune, Færger oplyses hermed at kommunen ikke tilslutter sig oprettelse af et færgesekretariat. Og dermed ingen stillingtagen til evt. organisatorisk placering. Medio april 2012 afgav kommunen tilsvarende og enslydende svar til Kommunernes Landsforening.



Aalborg Kommune, Færger er et mindre rederi med 4 færger. Færgerne betjener henholdsvis øen Egholm i Limfjorden med et passagerantal på 110-120.000 passagerer årligt. Og genvejsruten på den jyske østkyst mellem oplandsbyerne Hals og Egense, hvor passagerantallet variere mellem 340-360.000 årligt. Kommunen har således et overfart med to færger til betjening af en af de danske små øer, Egholm og to færger som fungerer som ”vejforbindelse” på den jyske østkyst.

Aalborg kommune har tilrettelagt at størsteparten af administrationen for færgerne sker organisatorisk i Teknik- og Miljøforvaltningen. Ligesom administrative og ledelsesmæssige opgaver i forhold til personale, økonomi og indkøb sker herfra ad hensyn til effektiv udnyttelse af de ressourcer og kompetencer, der allerede er i kommunen.

Med venlig hilsen

Henrik Jess Jensen  
Afdelingsleder

---

## Mail Fra Camilla Rosenhagen KL

**Fra:** Camilla Rosenhagen [<mailto:CRO@kl.dk>]

**Sendt:** 7. maj 2013 13:48

**Til:** 'aaa@holb.dk'; 'bjha@lolland.dk'; Thomas Barfoed; 'lajoh@faaborgmidtfyn.dk'; 'jof@aeroekommune.dk'; 'bussborg@svendborg.dk'; 'rula@haderslev.dk'; 'hankj@esbjergkommune.dk'; 'tomh@horsens.dk'; 'Martin.petersen@hedensted.dk'; 'mc@norddjurs.dk'; 'kenth.ferning@odder.dk'; 'oljj@skivekommune.dk'

**Emne:** Erindring vedr.: Forespørgsel om interesse i fælles Færgesekretariat for de små ø-færger

Kære Tekniske Chefer

Jeg sendte nedenstående forespørgsel ud til jer den 10. april, og jeg har fået svar ind fra ca. halvdelen af jer.

Her tegner sig et billede af, at mange af jer gerne vil samarbejde om flere tekniske/ praktiske spørgsmål, som udbud, indkøb og faglig opkvalificering og at samarbejdet/ koordineringen kan ske gennem Småøernes Færgeselskaber eller via KL.

Der er forskel på, hvor mange elementer /hvor omfattende I ønsker dette samarbejde bør være. – Økonomi- og Indenrigsministeriet ringer hyppigt nu, og spørger til jeres svar, - så derfor vil jeg lige gøre endnu et forsøg på at få kvalificeret tilbagemeldingen yderligere, ved at bringe forespørgslen til jeres erindring. Giv gerne en hurtig tilbagemelding i løbet af den næste uge.

På forhånd tak for hjælpen og venlige hilsner Camilla

### Camilla Rosenhagen

Konsulent

Kontoret for Teknik og Miljø,

KL



Weidekampsgade 10, 2300 København S

Tlf. 3370 3861

Mobil: 23831527

[cro@kl.dk](mailto:cro@kl.dk)

