

Fra: Henning Hyllested <Henning.Hyllested@ft.dk>

Dato: 17. okt. 2013 01.18.47 CEST

Til: Simon Kollerup <Simon.Kollerup@ft.dk>, Lennart Damsbo-Andersen <Lennart.Damsbo-Andersen@ft.dk>, Eigil Andersen <Eigil.Andersen@ft.dk>, Andreas Steenberg <Andreas.Steenberg@ft.dk>, Finn Sørensen (EL) <Finn.S@ft.dk>, Lars Dohn <Lars.Dohn@ft.dk>

Cc: Dorthe Winther <dw@danske-smaaer.dk>, "info@smaa-faergerne.dk" <info@smaa-faergerne.dk>

Emne: placering af færgesekretariat i henhold til udligningsaftalen ml. EL og regeringen

Kære kollegaer.

Jeg har dags dato sendt nedenstående mail til indenrigsministeren, hvor jeg opfordrer hende til at skride ind over for KL.

Til orientering har jeg sat Sammenslutningen og Færgeselskaberne på Cc...

Kære Margrethe Vestager.

Jeg er blevet informeret om, at KL har foreslået, at Danske Havne skal etablere det færgesekretariat, som fremgik af udligningsaftalen, som EL indgik med regeringen i maj 2012.

Forslaget er med rette blevet modtaget med nogen bestyrtelse i Sammenslutningen af Danske Småøer og i Småøernes Færgeselskaber. Også jeg er noget rystet over den arrogance, som KL hermed udviser, idet det jo fremgår af notat af 14.maj 2013 fra økonomi- og indenrigsministeriet (notatet omhandler "opfølgning på udligningsaftalen vedr. ø-tilskud"), at "KL er blevet opfordret til at koordinere og fremme etableringen af et færgesekretariat med placering i en af ø-kommunerne."

Denne opfordring er så tydeligvis ikke blevet fulgt, selvom en naturlig placering af færgesekretariatet ville have været i Småøernes Færgeselskaber, der dels har til huse i Struer kommune, dels har samlet en enorm viden og ekspertise siden sin stiftelse i 1988 – herunder har opbygget et imponerende netværk, som også omfatter tilsvarende færgeselskaber bl.a. i Norden.

I EL tog vi for givet, at færgesekretariatet ville blive placeret i Småøernes Færgeselskaber, al den stund det ikke efter vores opfattelse tilkommer KL at tage beslutning om placeringen af færgesekretariatet. KL skulle have en koordinerende rolle, og det fremgår da også af førnævnte notat, at "der pågår en indsamling af interessetilkendigelser fra de relevante kommuner fra KL's side".

Hvordan det kan ende med, at KL foreslår en placering i interesseorganisationen for de danske havne, er mig en gåde, som vel kun kan forklares med, at Danske Havne deler adresse med KL (og så lugter det lidt af hav og skibe, ikke?). Al ære og respekt for Danske Havne, som jeg faktisk har et indgående kendskab til fra mit tidligere job som havnearbejder (og repræsentant for disse i forskellige sammenhænge), men naturligvis også fra mit ordførerskab for EL på transportområdet: forstand på færgetransport til småøerne har de nu ikke.

Jeg vil på vegne af EL som aftalepart ved udligningsaftalen bede Dig gøre Din indflydelse gældende over for KL, idet jeg foreslår, at Du beder KL trække sit forslag om Danske Havne til fordel for Småøernes Færgeselskaber med adresse i Struer kommune. Derved lever KL op til den meget tydelige opfordring, som økonomi- og indenrigsministeriet er kommet med i flg. notatet af 14.maj 2013.

Med venlig hilsen

Henning Hyllested
MF, Enhedslisten
Medl. af udvalget for
landdistrikter og øer,
Udvalget for småøer

FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (EL)

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00
Dir. +45 33 37 50 10
www.ft.dk
