

LISELEJE HAVN A.M.B.A.

Byrådet
Halsnæs Kommune
Rådhuspladsen 1
3300 Frederiksværk

30. april 2013

Ansøgning om planlægningstilladelse til anlæggelse af Liseleje Havn

Liseleje Havn A.M.B.A. anmoder herved Byrådet om at ansøge Miljøministeriet, Naturstyrelsen, om en planlægningstilladelse for placering af en lystbådehavn på området ud for Liseleje og Habitatområde nr. 119 Tisvilde Hegn og Melby Overdrev (Natura 2000 område nr. 135).

Liseleje har gennem mere end 250 år udviklet sig fra at være et fiskerleje til at være en sommer-, strand- og ferieby. Hvis Liseleje fortsat skal kunne udvikles og tilpasse sig, de ønsker moderne mennesker har, er det ikke tilstrækkeligt med en dejlig strand, en stor parkeringsplads, sommerhuse og en naturlegeplads. Der er brug for en lystbådehavn, så Liseleje-området udvikling kan fortsætte som en del af det moderne samfund og Den Danske Riviera og på den måde imødekomme de ønsker og krav, der stilles fra friluftsmenneskers side og ikke blive et frilandsmuseum for badelivet i det forrige århundrede.

Mange af nutidens mennesker kan lide at sejle, ikke blot i sejl- og motorbåde, men også i kajaker, de kan lide windsurfing, fiskeri fra molen og at stå på vandski. Kyststrækningen fra Gilleleje til Hundested på ca. 40 km. er måske den længste kyststrækning i Danmark, hvor der ikke er anlagt en lystbådehavn. Nedlæggelsen af skydeterrænet på Melby Overdrev har medført, at det nu er muligt at sejle helt tæt på kysten, hvad der giver kajaksejlerne nye muligheder. For andre sejlere, vil det være en attraktion med en lystbådehavn på den barske strækning mellem Gilleleje og Hundested, en lystbådehavn på grænsen til det attraktive naturområde Kongernes Nordsjælland og ved en hyggelig lille by, hvor naturlegepladsen Havtyren er en magnet for Nordsjællands børn. En havn vil også være et væsentligt bidrag til at øge sikkerheden for de sejlede og badende gæster. Mange sejlere, der holder til i havnene i Roskilde Fjord og Isefjord, sejler i dag altid vestpå, når de passerer Hundested på vej ud af fjordsystemet. Strækningen mod øst er ikke attraktiv, fordi der ikke er havn før Gilleleje.

Liseleje er en del af VisitNordSjælland og hele visionen om at udvikle nordkysten til et ferie- og fritidsparadis for moderne mennesker og til en sådan udvikling hører også lystbådehavne. En lystbådehavn i Liseleje vil være et meget positivt bidrag til udviklingen af Liselejes turistmæssige kvaliteter og af økonomisk betydning ikke blot for Liseleje, men også for Halsnæs Kommune; et bidrag til at skabe arbejdspladser i området.

Vi har i Liseleje arbejdet med idéen om at bygge en lystbådehavn siden 2004, organiseret i Liseleje Havn A.M.B.A. siden 2007. Efter afslaget i 2010 fra By- og Landskabsstyrelsen på Byrådets ansøgning om planlægningstilladelse har vi, sammen med en gruppe af eksterne eksperter, fået skabt et nyt og ændret forslag til en lystbådehavn, et forslag, der i langt højere grad er tilpasset de hensyn, der skal tages til naturen og de krav, som må stilles til en lystbådehavn, der placeres ud for et Natura 2000 område. En foreløbig udgave af det nye projekt blev præsenteret for Byrådet i december 2011.

Projektbeskrivelsen redegør udførligt for, hvordan en lystbådehavn i Liseleje kan placeres og udformes, så hverken bygningen eller driften vil skade Natura 2000 områdets integritet og bevaringstilstand. Ingen af dyrearterne, planterne, landskaberne eller bevoksning vil blive belastet. Sandtransporten langs kysten vil blive påvirket af havnen på en strækning af ca. 500 m. svarende til to gange havnens kystlængde. Sand vil, i et vist omfang blive aflejret vest for den nye havnemole mod vest og i havneindsejlingen, og havnen vil