



Beretning nr. Forslagsnummer

Folketinget -NaN

Beretning afgivet af Udvalget for Landdistrikter og Øer den 0. maj 2014

## Udkast

til

## Beretning

om

### færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø

#### Baggrund

Læsø, Samsø og Ærø Kommuner har udarbejdet rapporten: Betalingsringen, Ærø, Samsø og Læsø (juni 2013), som kommunerne præsenterede for udvalget under et foretræde for udvalget den 18. juni 2013.

Udvalget afholdt den 25. februar 2014 en høringen om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø.

Formålet med høringen var at få belyst de udfordringer og barrierer, som den nuværende færgedrift til Læsø, Samsø og Ærø giver anledning til, fremtidsperspektiver og nytænkning, samt om det er grundlag for at justere eller ændre det statslige tilskud til de tre ø-kommuner.

Efter § 21 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner yder økonomi- og indenrigsministeren et årligt tilskud til kommuner på øer uden fast forbindelse, der består af én kommune. Der ydes dog ikke tilskud til Fanø Kommune. Tilskuddene er generelle tilskud, som ydes på baggrund af kommunernes særlige ø-udgifter, herunder færgedrift. Tilskuddet udgør i 2014 22,8 mio.kr. til Læsø Kommune, 29 mio. kr. til Samsø Kommune og 26,9 mio. kr. til Ærø Kommune.

Under høringen anskueliggjorde de tre ø-kommuner med en række konkrete eksempler de medudgifter og udfordringer, som den nuværende tilskudsordning til færgedriften medfører for virksomheder og beboerne, alene fordi de er

beliggende eller bor på øerne. Ø-kommunerne argumenterede under høringen for – med udgangspunkt i ovennævnte rapport – at indføre et såkaldt landevejsprincip.

Landevejsprincippet er en beregningsmodel, som ligestiller omkostningerne ved færgetransport med transport på landevejene. Princippet indebærer, at færgetaksterne skal ned sættes, så det koster det samme at sejle en kilometer som udgifterne til benzin og afskrivninger ved at køre en kilometer på landevej. De tre ø-kommuner har i rapporten Betalingsringen beregnet det samlede forøgede tilskudsbehov til de tre kommuner som følge af landevejsprincippet til 77 mio. kr. om året (2013).

De tre ø-kommuner har endvidere foreslået, at folkeregistrerede personer på de 3 øer skal kunne sejle gratis med færgerne i lighed med beboerne på de danske småøer. De tre ø-kommuner har i rapporten Betalingsringen estimeret, at øboerne i 2012 har købt billetter for 35,5 mio. kr.

#### Politiske bemærkninger

[ ] bemærker [ ].

P. u. v.

Hans Chr. Schmidt

Udvalgsformand

**Bilag 1****Bilag, spørgsmål/svar på Udvalget for Landdistrikter og Øers alm. del, som har relevans for beretningen**

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
ULØ alm. del – bilag 153 (2012-13)	Rapporten Betalingsringen, fra Læsø, Samsø og Ærø Kommuner
ULØ alm. del – bilag 177 (2012-13)	Kopi af økonomi- og indenrigsministerens svar på KOU alm. del – spm. 129 om kommentar til rapporten Betalingsringen Ærø, Samsø og Læsø, juni 2013.
ULØ alm. del – svar på spm. 209 (2012-13)	ULØ alm. del - svar på spm. 209 om oversendelse af talepapirer fra samrådet 21/8-13 om evt. øget færgestøtte til Ærø, Samsø og Læsø til imødegåelse af øernes store udfordringer, jf. ULØ, alm. del – samrådsspm. U–X, fra økonomi og indenrigsministeren
ULØ alm. del – bilag 81 (2013-14)	Program og oplæg for udvalgets høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø den 25. februar 2014
ULØ alm. del – bilag 97 (2013-14)	Materiale fra udvalgets høring om færgedriften til Læsø, Ærø og Samsø den 25. februar 2014
ULØ alm. del – spm. 166	Spm. om kommentar til oplæg under høringen om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø 25. februar 2014, til økonomi- og indenrigsministeren