

Udvalget for Landdistrikter og Øer

Foretræde den 29. april 2014

Pendlergruppens repræsentanter: Preben Holm og Kim Kettner

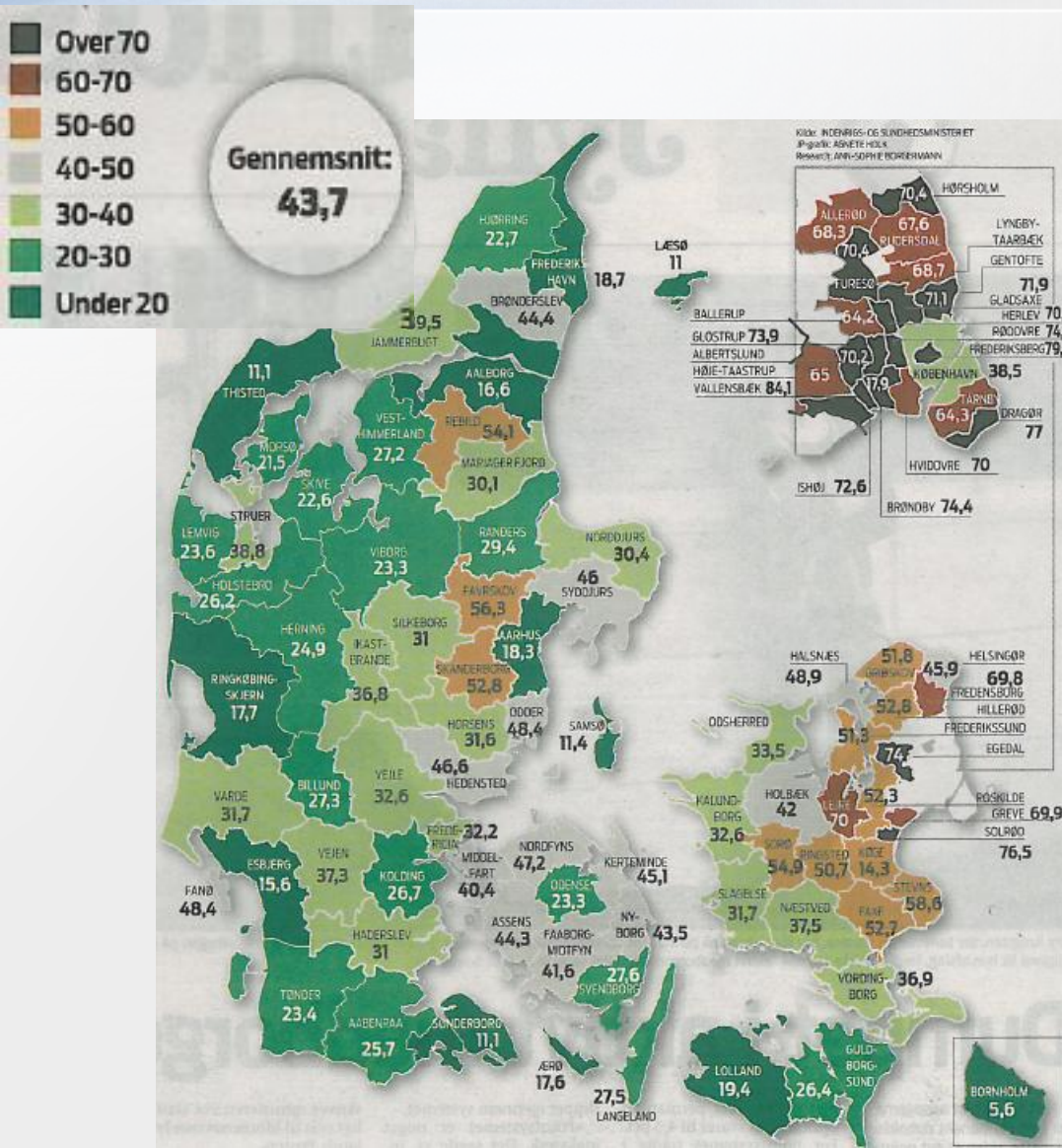
Pendlergruppens formål med foretrædet

At gøre Udvalget opmærksom på den skævvridning, som pendling i job- og uddannelsesmæssige sammenhænge til og fra Bornholm er udsat for, og den ligestilling, der er livsnødvendig for øen

For at opnå dette forudsætter det:

- At '**distancependling**' inden for Danmarks grænser anerkendes – pendlermæssig ligestilling
- At Bornholm reelt bliver en **forstadskommune** til København, som er vores nærmeste nabokommune

Personer med arbejdssted i anden kommune i procent af beskæftigede (2009)



Bornholm har den laveste pendlerratio i Danmark

Den er halvdelen af den kommune, der har den næstlaveste ratio



Indikerer det ikke i sig selv et særligt problem?

Hvad dækker begrebet distancependling over?

- Med ”distancependling” menes pendling i job- og uddannelsesmæssig sammenhæng, hvor der pendles til og fra nærmeste nabokommune i samme Region, og hvor det er nødvendigt:
 - *at anvende fly, hvis man skal have en daglig tilstedeværelse i hjemmet (bopæl) og samtidig passe jobbet (fx børnefamilie)*
 - *eller hvor der må overnattes uden for bopæl i nærheden af arbejdsgiveren, for at kunne opfylde dennes forventninger til arbejdets udførelse, når der pendles med offentlig transport.*

(Pendling, hvor pendleren alene selv afholder alle pendlerudgifter)

Vi ønsker ikke særbehandling, men ligestilling

I øjeblikket negativ særbehandling for pendlere til og fra Bornholm

- Der skal tegnes privat sygesikring for transport via Sverige
- Internet til udlandstakst under rejse
- Mobiltelefon til udlandstakst under rejse
- Ingen pendlerrabat med DSB klippekort til Bornholm
- Kan ikke komme frem og tilbage ved normal arbejdsdag med offentlige transportmidler
- Reduktion af rejsefradrag, som redskab mod social dumpning, rammer alene Bornholm
- Eneste kommune i Danmark, hvor overnatning uden for hjemmet er nødvendig, når der arbejdes i nabokommunen - men meromkostningen er ikke fradragsberettiget
- Tvungen afhængighed af kommerciel flytransport, hvis bopæl opretholdes alene på Bornholm

Årlige pendleromkostninger – efter skat

Pendler med arbejdssted i Hovedstaden

Bosiddende Hillerød kr. **6.460,-**

Bosiddende Odense kr. **13.837,-**

Bosiddende Lolland kr. **- 7.599,-**

Bosiddende Bornholm kr. **77.267,-**

(kun bopæl på Bornholm)

Bosiddende Bornholm kr. **57.375,-**

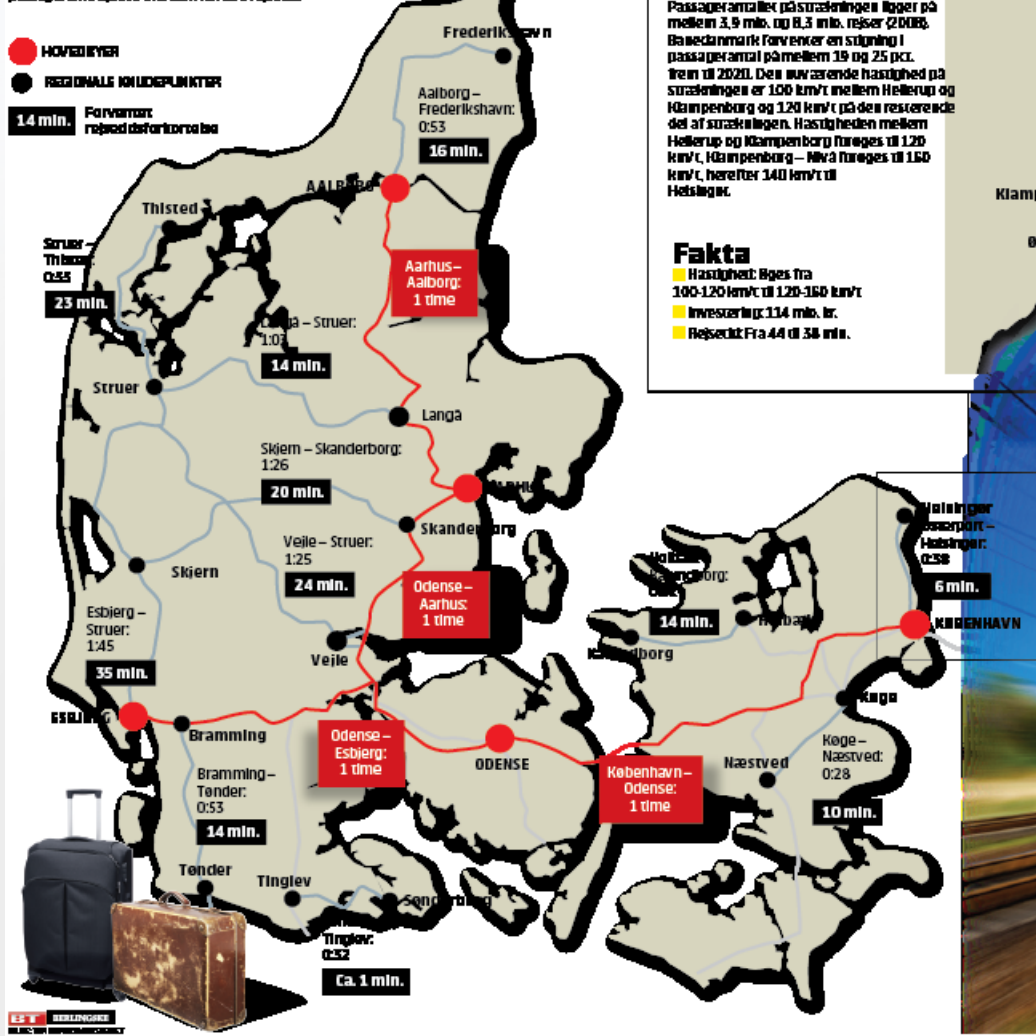
(Færge og natlogi)

Med transportomkostninger til fly på kr. 120.000,- betyder det, at merløn-provenuet skal være kr. 200.000,- før skat, før udligning, for bopæl i forhold til arbejdskollega

Illustration Togfondsinvesteringerne (BT)

Sådan bliver din rejsetid mellem byerne

Timeværdien stiger 400 times rejsetid mellem de fem største danske byer. Men også på de regionale forbindelser vil passagererne opleve markant kortere rejsetid.



Kystbanen

Kystbanen er passagermæssigt den mest betjenede regionale forbindelse i Danmark. Passagerantallet på forbindelsen ligger på mellem 3,9 mio. og 6,3 mio. rejser (2008). Banedanmark forventer en stigning i passagerantallet på mellem 19 og 25 pct. frem til 2020. Den nuværende hastighed på forbindelsen er 100 km/t mellem Hellerup og Klampenborg og 120 km/t på den resterende del af forbindelsen. Hastigheden mellem Hellerup og Klampenborg forøges til 120 km/t, Klampenborg – Mivå forøges til 160 km/t, herefter 140 km/t til Helsingør.

Fakta

- Hastighed: Bges fra 100-120 km/t til 120-160 km/t
- Investering: 134 mio. kr.
- Rejsetid: Fra 44 til 38 min.

Er Bornholm ikke længere en del af Danmark?

Hvordan tror Udvalgets medlemmer, at en sådan illustration opleves?

For distancependleren styrker det desværre yderligere følelsen af manglende ligestilling

Styrket mobilitet – Fra afvikling til udvikling

Kræver en tværministeriel indsats – involverer ressortområderne:

- **By, Bolig og Landdistrikter og Nordisk samarbejde**
 - Fx udvikling af Udkantsdanmark og rejsehindringer over Sverige
- **Økonomi- og Indenrigsministeriet**
 - Fx forsøg med særlige vilkår for Bornholm som kommune
- **Finansministeriet**
 - Fx tilvejebringelse af ressource til udligning
- **Skatteministeriet**
 - Fx skatteregler for distancependling
- **Erhvervs- og Vækstministeriet**
 - Fx udvikling af erhvervslivet vilkår
- **Transportministeriet**
 - Fx flytransport som samfundsbegrundet transport

Styrket mobilitet – Fra afvikling til udvikling

Hvem kerer sig om distancependlerne?

- Vi har siden 2008 prøvet at synliggøre udviklingspotentialer og udfordringerne for distancependlerne. Henvises ofte til det ikke er ressortområdet eller manglende midler på Finansloven

Pendlergruppens inderlige ønske til Udvalget for Landdistrikter og Øer

- Tværministeriel analyse af distancependlernes urimelige udfordringer samt anvisning på politiske og praktiske initiativer, der kan modvirke disse
- Med ministeriet for By, Boliger og Landdistrikter og Nordisk samarbejde, som initiativtager og tovholder

**Tak for lydhørhed
og for god forståelse**

BORNPASS

Bornholms Passagerforening

- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Pendler 
gruppen
under Bornholms Passagerforening