

Sådan bliver din rejsetid mellem byerne

Timemodellen sikrer én times rejsetid mellem de fem største danske byer. Men også på de regionale strækninger vil passagererne opleve markant kortere rejsetid.

- HOVEDBYER
 - REGIONALE KNUDEPUNKTER
- 14 min.** Forventet rejsetidsforkortelse



Kystbanen

Kystbanen er passagermæssigt den mest befærede regionale strækning i Danmark. Passagerantallet på strækningen ligger på mellem 3,9 mio. og 8,3 mio. rejser (2008). Banedanmark forventer en stigning i passagerantal på mellem 19 og 25 pct. frem til 2020. Den nuværende hastighed på strækningen er 100 km/t mellem Hellerup og Klampenborg og 120 km/t på den resterende del af strækningen. Hastigheden mellem Hellerup og Klampenborg forøges til 120 km/t, Klampenborg – Nivå forøges til 160 km/t, herefter 140 km/t til Helsingør.

Fakta

- Hastighed: øges fra 100-120 km/t til 120-160 km/t
- Investering: 114 mio. kr.
- Rejsetid: Fra 44 til 38 min.

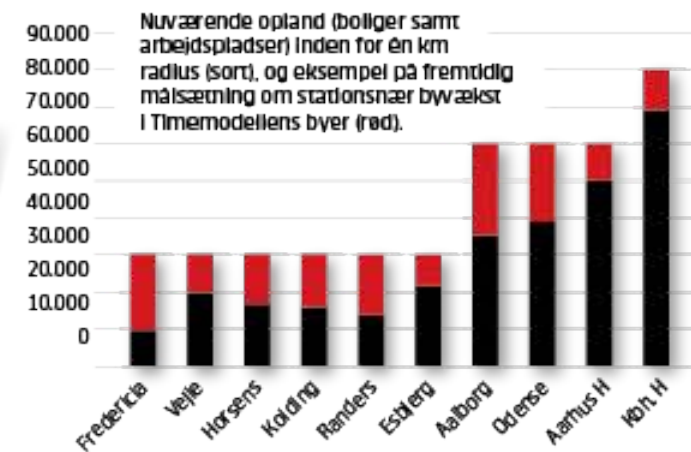


Her skal der bygges

- Ny jernbanebro over Vejle Fjord.
- Ny jernbane langs motorvejen på Vesttyn.
- En ny direkte jernbane uden om Skanderborg mellem Hovedgård og Hasselager.



Banegården i Aalborg med Superlyn, korresponderende regionaltoget og eventuelt fremtidig letbane.



Fakta

- Trafikken mellem de største byer inkl. opland ventes at stige med ca. 50 pct. fra 2010 til 2030. Det svarer til ca. 22.000 flere daglige reisende mellem timemodellens byer i 2030. 25 pct. forventes at blive overflyttet fra biltrafikken.
- Beregninger fra Danske Anlægsentreprenører viser, at timemodellen vil skabe 32.000 job: 14.000 i anlægsbranchen og 18.000 i de erhverv, der leverer materialer eller laver projektering.
- Arbejdsudbudseffekten på grund af bedre mobilitet vurderer Trafikstyrelsen til at være 2.800 om året, når det står færdigt.
- Elektrificeringen vil spare ca. 170.000 ton CO₂ om året. Her til kommer CO₂-effekten af timemodellen, som er skønnet til ca. 50.000 ton årligt. Det er næsten en annullering af DSB's CO₂-udledning.

Togfonden DK

Regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti indgik i september 2013 en aftale om at øge beskattningen i Nordsøen. Merprovenuet på cirka 28,5 milliarder kroner afsættes nu til kollektiv trafik gennem Togfonden DK. Af de 28,5 milliarder øremærkes 23,3 milliarder kroner med det samme. De resterende 5,2 milliarder kroner vil parterne træffe endelig beslutning om i 2024, men der er reserveret 3,3 milliarder kroner til en ny bane mellem Hovedgård og Aarhus. Endvidere vil parterne tage stilling til, om der også skal anlægges en ny bane på strækningen Aarhus-Galten-Silkeborg.

Togfonden DK er på 28,5 mia. kr. Her er et udpluk af de største investeringer:	Mia. kroner
Elektrificering af banenettet	8,7
Etablering af Timemodellen heraf bl.a. fordelt på	14,8
– Ny bane over Vesttyn	4,9
– Ny bro over Vejle Fjord	4,3
– Ny bane Hovedgård – Aarhus	3,4
Ny bane til Billund via Jelling	0,73
Fly-over ved Ny Ellebjerg	0,35
Forbedret regional togbetjening	1,24