



Til
Medlemmerne af
Udvalget for Landdistrikter og Øer

CC: de bornholmske folketingsmedlemmer Jeppe Kofod (S) og Peter Juel Jensen (V)

Bornholm, den 22. april 2014

Vedr.: **Pendlergruppens foretræde den 29. april 2014 for Udvalget for Landdistrikter og Øer.
Udfordringer og ønsker til ligestilling af indenlandsk distancependling, hvis Bornholm som udkantsområde/kommune skal fastholde ressourcestærke, skattebetalende borgere.**

Pendlergruppen under Bornholms Passagerforening ønsker med sit foretræde for Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer at gøre opmærksom på den kritiske situation pendlere til og fra Bornholm efterhånden er kommet i, hvor gode politiske hensigter kun har øget udfordringerne i en sådan grad, at en markant fraflytning af de ressourcestærke, skattebetalende borgere efterhånden er den faktiske barske realitet.

Problemstillingerne har en tværministeriel karakter, hvorfor Pendlergruppen gerne ser, at medlemmerne af Udvalget for Landdistrikter og Øer beder ministeren for By, Bolig og Landdistrikter om at kortlægge mulighederne på tværs af ministerierne for

By, Bolig og Landdistrikter og Nordisk samarbejde
Økonomi- og Indenrigsministeriet
Finansministeriet
Skatteministeriet

Erhvervs- og Vækstministeriet og
Transportministeriet,

der kan styrke ligestillingen for distancependleren¹ på både kort og lang sigt, hvis mobiliteten ikke skal hæmmes og mulighederne for at fastholde ressourcestærke familier i yderområderne øges.

Pendlergruppen har siden opstart i 2008 jævnligt været i dialog med diverse ministre og folketingsmedlemmer, for at gøre opmærksom på de øgede udfordringer distancependlere udsættes for. Reducering af skattefradrag, øgede omkostninger til transport, nødvendig dobbelt husførelse, manglende regularitet, ingen dækning af rejsegaranti ved konkurs, rabatordninger, forsikringsvilkår og senest krav om privat rejseforsikring, som vanskeligt kan tegnes – og her henvises der (fra Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse) til, at problemstillingen hører til under andet ressortområde, eller der henvises til manglende finansiering på Finansloven. Dermed lander den fremførte problemstilling »mellem to stole«, hvorimod stramninger og udfordringerne for distancependlerne »fint« har kunnet finde sted. Senest ved at det gule sygesikringskort ikke længere dækker for pendling gennem Sverige, således at pendlere til og fra Bornholm, som eneste sted i Danmark skal tegne en privat rejse-sygeforsikring (for at komme til og fra arbejde), hvor en almindelig privat rejseforsikring endda ikke dækker, ligesom udgiften heller ikke vil være fradragsberettiget.

Pendlergruppen ønsker, at der skabes et vitaliseret og ligestillet arbejdsmarked for personer, som fx er bosiddende på Bornholm – på en ikke-brofast ø – og som har et arbejdssted i nærmeste nabokommune i samme Region. Her oplever vi kun en større og større økonomisk skævvridning i de senere år, hvor vilkårene for pendleren er blevet en økonomisk og mental byrde, der har medført at flere og flere fraflytter øen eller opgiver pendlertilværelsen.

¹ En distancependler defineres som: En ansat, der har job i nabokommunen inden for samme region, hvor det er nødvendigt enten at anvende flytransport for at komme frem og tilbage fra arbejdet samme dag (børnefamilie), eller hvor overnatning i nærheden af arbejdspladsen er nødvendig, for at kunne passe arbejdet til arbejdsgiverens fulde tilfredshed (ikke brofast ø).

Her ser vi gerne, at et af Folketingets udvalg fik til særlig opgave (eller påtog sig) at varetage distancependlingen og sikre en koordinering mellem beslutningstagerne således, at der sikres fokuserede løsninger, som ikke forringer fx det bornholmske lokalsamfunds leve- og bæredygtigt; men kan styrke arbejdskraftens frie bevægelighed uden urimelige økonomiske og personlige omkostninger for den enkelte.

Distancependlerens kerneudfordringer

Listen herunder er ikke udtømmende, men giver et indtryk af, hvor omfattende udfordringerne er:

- ✓ Høje omkostninger til rejse og dobbelt husførelse
- ✓ Manglende regularitet i vinterhalvåret for offentlig transport
- ✓ Umuligt at pendle dagligt frem og tilbage med offentlig transport og samtidig have samvær med familien
- ✓ Reduktion af rejsefradrag, der alene rammer Bornholm, når der pendles mellem to nabokommuner
- ✓ Som eneste kommune i Danmark, hvor pendlere er afhængige af kommerciel transport. (Cimbers konkurs, hvor udmeldingen var, at flytransporten alene skal styres af markedsvilkårene)
- ✓ Eneste destination for DSB, hvor pendlere ikke kan få 10 turs- eller månedskort med pendler rabat
- ✓ Hertil kommer, at IC Bornholm ikke er blevet en del af regeringens infrastrukturplan
- ✓ Bornholmske pendlere får ikke glæde af de 28,5 mia. til investering i infrastrukturen.

Negativ særbehandling

- Der skal tegnes privat sygesikring for transport
- Internet til udlandstakst under rejse
- Mobiltelefon til udenlandstakst under rejse
- Kan ikke komme frem og tilbage ved normal arbejdsdag med offentlig trafik
- Reduktion af rejsefradrag, som redskab mod social dumping, rammer alene Bornholm
- Eneste kommune i Danmark, hvor overnatning uden for hjemmet er nødvendig, når der arbejdes i nabokommunen; men opholdsomkostningerne er ikke fradragsberettigede
- Tvunget afhængighed af kommerciel flytransport, hvis bopæl alene opretholdes på Bornholm
- Ikke en integreret del af Movia-området for Region Hovedstaden.

Eksempler på en distancependlers årlige netto-omkostning til transport ved pendling i arbejdsmæssig sammenhæng (til og fra arbejde) efter skattemæssig udligning, og når offentlig transport anvendes, sammenlignet med kollegaers på samme arbejdsplads:

Pendler bosiddende i Hillerød med job i Hovedstaden udgør kr. 6.460,-

Pendler bosiddende i Odense med job i Hovedstaden udgør kr. 13.837,-

Pendler bosiddende på Lolland med job i Hovedstaden udgør kr. – 7.599,-

Pendler bosiddende på Bornholm med job i Hovedstaden udgør kr. 77.267,- (når fly anvendes, for at »bo hjemme« - børnefamilie)

Pendler bosiddende på Bornholm med job i Hovedstaden udgør kr. 57.375,- (når Færgen anvendes – kræver natlogi i ugens hverdage).

Case: Hvis Danish Crown i Rønne lukker, og en slagteriarbejder af nød vælger at pendle til tilsvarende job i Region Hovedstaden, betyder det et dramatisk fald i den disponible indkomst (hertil kommer de personlige omkostninger):

Ved arbejde på Bornholm er den disponible indkomst efter skat kr. 183.140,-

Ved tilsvarende arbejde i nabo kommunen bliver den disponible indkomst kr. 105.730,-

Ved ledighed bliver den disponible indkomst kr. 100.450,-

Sigtet må være ligestilling, så Bornholm bliver en reel forstadskommune i Region Hovedstaden, der samlet set kan modvirke fraflytning af borgere og Bornholm gennem pendlererhvervet bliver en tilflytter-ø i stedet for en fraflytter-ø.

Løsningsorienterede forslag

At der eventuelt nedsættes en hurtigarbejdende, tværministeriel arbejdsgruppe, som får repræsentation fra Pendlergruppen og Bornholms Kommune. Arbejdsgruppen skal have til opgave at kortlægge og anviser hurtige og effektive løsninger, der sikrer ligestilling af distancependling fra udkantområderne, når der pendles over kommunegrænser i samme region. Eksempel på tværministeriel deltagelse i arbejdsgruppen: Finansministeriet, Økonomi- og Indenrigs-

nisteriet, Transportministeriet, Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter, Erhvervs- og Vækstministeriet, Social- og Integrationsministeriet, Beskæftigelsesministeriet og Skatteministeriet.

Pendlergruppen takker på forhånd Udvalget for positiv modtagelse af de fremførte synspunkter og imødeser en politisk løsning, der imødekommer de stigende udfordringer distancependlerne har, så lovgivningen giver incitament om tilflytning og ikke fraflytning.



På vegne af distancependlerne – med de venligste hilsner

Ann Hartl
Leder af Pendlergruppen
annhartl@hotmail.com
4068 4888



Kim Kettner
Næstleder af Pendlergruppen
kim@ketner.dk



Preben Holm
Pendlergruppens ambassadør
preben@due-holm.dk



Vedhæftede bilag:

Bilag 1 Statistik - pendling over kommunegrænser

Bilag 2 Beregning over pendleromkostninger

Bilag 3 Kort over Togfondens infrastruktur

PS:

Alene transportomkostningen for en distancependler – fx bosiddende på Bornholm med små børn, der daglig skal følge og/eller hente deres børn i børneinstitution – andrager udgift til fly pt. ca. 120.000,- kr. årligt. Fly er eneste mulige transportform, når jobbet på arbejdspladsen skal passes og man samtidig ønsker at opholde sig på bopælen sammen med familien om aftenen/natten. Dette er komplet umuligt ved brug af offentlige transportformer (færge, bus og tog).