

**De ekstra midler til færgedriften - hvordan viser det sig?**

**NB!** Skemaet er et sammendrag af ø-repræsentanternes besvarelser. Færgedriftsselskaberne er ikke blevet adspurgt.

Hvordan er de ekstra midler, der er tilført til §20-midlerne fra 1.1.2014, er kommet til udtryk i de forskellige kommuner?

De 15 ekstra mio. blev givet fra politikerne med følgende intentioner:

*Inden for midlerne kan kommunerne oprette nye eller forbedrede rabatordninger på færgerne til øerne.*

*Forhøjelsen kan bruges til finansiering af f.eks. gratis godstransport, gratis persontransport i ydersæsonen (april og september) samt etableringen af et færgesekretariat.*

Ø-navn / kommune	Forbedringer, hvilke?	uændret	Nedskæringer indført, hvilke?	Nedskæringer varslet, hvilke?
Anholt/ Norddjurs	Ikke besvaret			
Agersø + Omø/ Slagelse	Nej		X De generelle pris- og lønstigninger på 2 – 3 %. Afløserfærgen er skåret væk. Man skal nu sejle trekantsejls i tilfælde af værftsophold eller haveri. Til stor gene for pendlere og skolebørn, samt tidlige og sene afgang.	
Askø/ Lolland	Nej	X (indtil videre)		X I forbindelse med COWI undersøgelse (pågår stadig) er der forslag om at skære i færgeservicen/sejlsplanen.
Avernakø + Lyø / Faaborg- Midtfyn		X		
Baagø/ Assens	Nej		X 2013 blev sommer-aftenfærgerne sparet væk onsdag, fredag og søndag. Priserne på bilkort steg 1/1 2013 til 1.830,00 kr for 10 dobbeltture. Personkort steg også 1/2 2013.	
Barsø/ Åbenrå	Nej	X	X Prisstigninger pr. 1.1.2014. om udvidet sejlsplan er afvist.	Ønske
Birkholm/ Ærø		X		
Bjørnø/ Faaborg- Midtfyn	Der er ikke sket forringelser. Vi har fået 17.000 kr ekstra i driftstilskud. Og der er ikke varslet prisstigninger.	X		
Drejø + Skarø/ Svendborg	Nej.  Der er i 2014 igangsat større renoverings-opgaver på havnene på Skarø og Drejø, samt etablering af nyt toilet på Skarø, samt ventesal på Drejø.	X		
Egholm/ Aalborg	Nej.	X		

Ø-navn / kommune	Forbedringer, hvilke?	uændret	Nedskæringer indført, hvilke?	Nedskæringer varslet, hvilke?
Endelave/ Horsens	Nej. Der er dog stillet en ny "forsøgsplan" i udsigt i andet halvår af 2014 med blandt andet gratis persontransport i september, samt genindførelse af Horsens turen samt én kulturfærge. Det er ikke vedtaget.		X Prisstigning jf. alm pristalsregulering. "Kultur"-færge-afgangen er inddraget.	X I uge 7 har man sejlet efter en særplan med forlænget sejltid (10 min.) for at se om der kunne spares brændstof. Svar fra kommunen: Det gav en besparelse svarende til 670.000 kr. årligt.
Fejøl/Lolland	Ikke besvaret, afventer svar fra kommunen			
Femøl/ Lolland	Nej.	X		X Beslutninger om færgedriften afventer resultatet af COWI undersøgelsen og er derfor uændret i 2014: Kommunen har varslet besparelser og har bedt COWI foretage en analyse af færgedriften med henblik på at optimere den samlede færgefart til de tre øer Fejø, Femøl og Askø. COWI har efterfølgende sammenfattet de gennemførte analyser i en statusrapport. De fremlagte forslag vil betyde økonomiske besparelser for kommunen på mellem 0,7 mio.kr og 1,3 mio.kr. Alle 4 forslag vil betyde markante forringelser af færgedriften til FEMØ. Forslag til fremtidig færgestruktur fremsættes, uden viden om, eller hensyn til de sociale og økonomiske konsekvenser for ø-samfundene. Færgedriften er vital for livet på øerne -den er livsnerven, der gør det muligt at bo og arbejde på og fra øerne. Der er ikke noget alternativ.
Fur/ Skive	Nej.	X		
Hjarnøl/ Hedensted	Nej.	X		
Hjørtlø/ Svendborg	Ikke besvaret			
Orøl/ Holbæk	Nej.	X		
Nekseløl/ Kalundborg	Nej.	X		
Sejersøl/ Kalundborg	Nej.	X		

Ø-navn / kommune	Forbedringer, hvilke?	uændret	Nedskæringer indført, hvilke?	Nedskæringer varslet, hvilke?
Strynø/ Langeland	Rabat på person-billetter og person-kort indført 2014: Alle med fast bopæl på Langeland kan få 50 % rabat på den normale billetpris. Rabatten gælder både for 10-turskort, 20-turskort og månedskort. Man kan medbringe en cykel og stadig få rabatten. Erhvervsdrivende kan <b>ikke</b> få denne rabat. Under Langelandsfestivalen kan festivalgæster (med armbånd) i gruppe få rabat (ved forudbestilling).  Kommunens skoler og institutioner (dagplejer og børnehaver) sejler gratis pr. 1.1.2014.			
Tunø/ Odder	Tunø har modtaget en forøgelse 803.000 kr. Odder kommune har brugt pengene til 125.000 kr. til gratis fragt* til de erhvervsdrivende på Tunø.  Resten af pengene siger kommunen går til at dække underskuddet på færgerne. Vi var blevet stillet flere afgange i udsigt, men det er ikke indført.			
Venø/ Struer	Nyt takstsystem - sænket godspriser, ny rabatordninger. Ingen regulære prisstigninger.			
Aarø/ Haderslev	Ingen ændring i færgeplan el fragt. Men fortsættelse af godt samarbejde ang. færgerne! Således fortsat: Erhvervsdrivende betaler ikke for at få varer over (også flere gange dagligt). Vi har gratis færge til Grundlovsdag / åben ø-dag. Der indsættes ekstra færgepersonale ved store arrangementer. Der indsættes ekstrature når der venter bilister, der ikke er plads til. Nogle dage non-stop i mange timer.	X		
Mandø/ Esbjerg	NB! Ingen færgeforbindelse til Mandø, men Esbjerg kommune får § 20 tilskud. "Vi har ikke mærket nogen forskel i serviceniveauet fra kommunen, og vi har heller aldrig fået oplyst hvordan tilskuddet bliver brugt. Mandø Fællesråd har her til juni et møde med Esbjerg kommune, hvor vi vil bede om en redegørelse for, hvordan pengene bliver brugt."			

\* Løst gods som kan omsættes i forbindelse med køb/salg (fx købmandens varer eller landmandens korn - så er godset (tons) gratis, mens der skal betales for selve bilen/vognen).

**NOTE:**

De ekstra 15 mio. er blevet tilført driftsmidlerne (samlet driftspulje går 15 mio. frem : fra 54 til 69 mio.) til kommuner med småøer, mens særtilskuddet forbliver de 12,6 mio. og fordeles nu på alle 19 kommuner (før kun på 6 kommuner).

Alle kommuner således har fået tilført ekstra midler til færgedriften, selvom to kommuner reelt har mistet midler i forhold til 2013, idet de får færre midler i særtilskuddet. Tal for 2013 og 2014 er vedhæftet.

(Bemærk: Særtilskuddet er fra 2014 og fremover indeholdt i driftstilskuddet.)

Driftsmidlerne er en del af §20midlerne, som er en del af det kommunale bloktilskud – de er altså **ikke** øremærkede til færger eller øer.