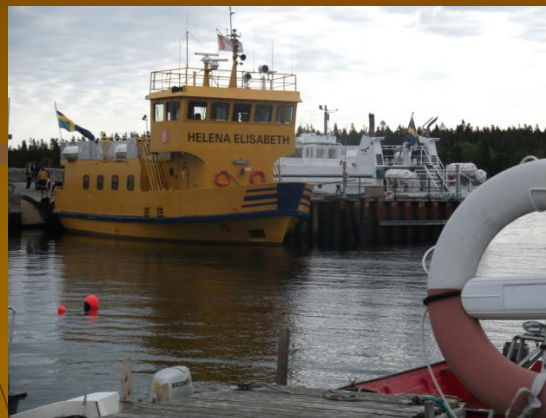
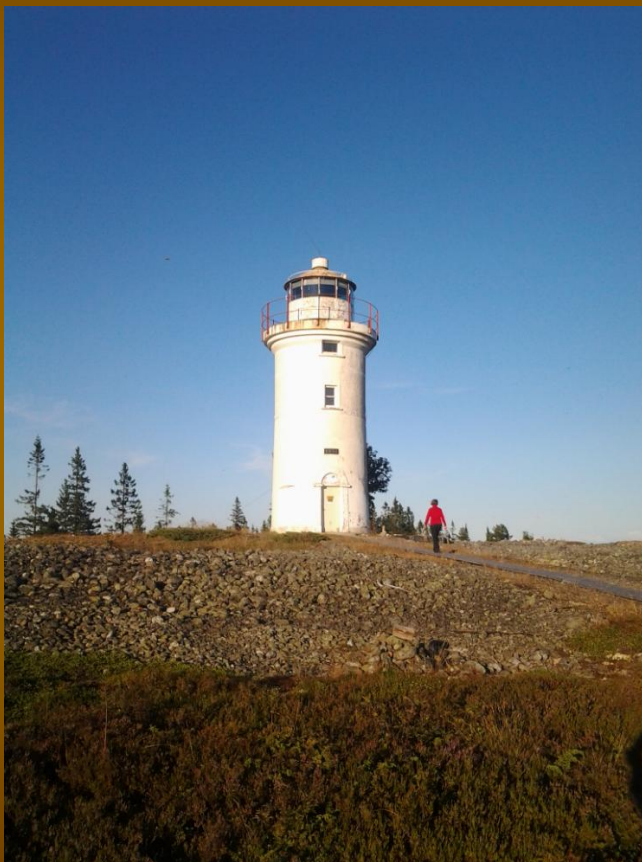
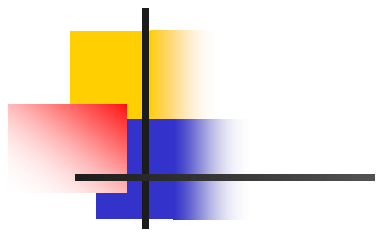


# Svensk färjeservice till öar 2014





# Ö-STATISTIK

- Totalt antal öar i Sverige, 221.000, varav 70.000 är större än 30kvm.
- Fast befolkning har funnits på 1.271 öar efter år 1900.
- 2013 hade antalet öar med befolkning minskat till **392**.
- Dessa öar finns i sammanlagt 70 kommuner i landet.
- 47 av kommunerna har öar med mindre än 100 invånare.
- 80.000 personer bor i skärgården, varav 32.000 på öar.

## VARFÖR DENNA UTVECKLING?

Flera orsaker finns bakom dessa nedslående siffror, men ändrade levnadsvanor, dåliga utkomstmöjligheter samt bristande och otillräckliga satsningar inom samtliga sektorer från staten/kommunen är kraftigt bidragande orsaker till avfolkningen.

# TRANSPORTER TILL/FRÅN BEBODDA ÖAR ÄR LIVSAVGÖRANDE FÖR ÖSAMHÄLLET'S ÖVERLEVNAD

- Den minsta bilfärjan.  
Lastar 1 bil.

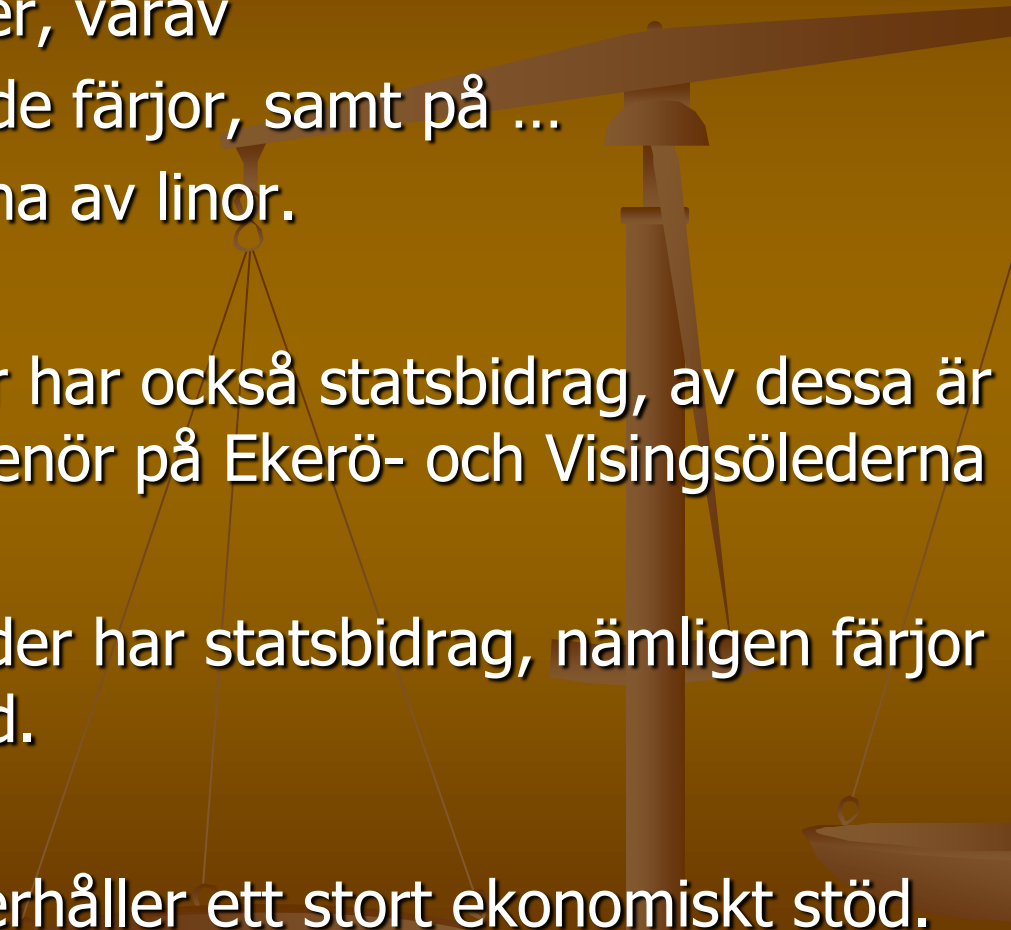


- **Baskrav för färjor**
- Tidtabell efter resenärens behov, skall koordineras med kollektivtrafik.
- Kapacitet att klara ett modernt samhälles samtliga gods- och passagerartransporter.
- Moderna, säkra terminaler.
- Sjövärdig, minimera driftstopp.
- Huvudmannen samarbetar med resenärerna för optimal transportservice.
- Färjan har jourtjänst för sjukdom/olycksfall.

# FÄRJETRAFIK I SVERIGE, KOMMENTARER.

- Vägavgifter är inte betalbara i Sverige. Trafikverkets "gula färjor" är en del av vägen, därför betalar färjeresenären ingen avgift. Det är ej heller möjligt att boka plats på färjan.
- Är en kommun eller ett landsting huvudman för färjetrafiken, har de möjlighet att avgiftsbelägga resan. Man kan även på vissa leder boka plats. I några kommuner har öborna rabatterade biljetter.
- Kundundersökningar är viktiga och genomförs på de flesta lederna.
- Turlistorna skall justeras när behov uppstår, baserade på samhällets och de resandes förändrade behov.
- Miljöfrågor är aktuella både för huvudman, entreprenör och resenär.
- Säkerhetsfrågor prioriteras både på terminalerna och ombord.
- Färjor och passagerarbåtar skall vara tillgängliga både för allergiker och handikappade.
- Djurutrymmen bör finnas ombord.
- Vid färjestörningar skall reservfärja finnas tillgänglig i rimlig tid.

# FÄRJELEDER FINANSIERADE AV STATEN.

- 39 allmänna färjeleder, varav
    - \* 21 leder har frigående färjor, samt på ...
    - \* 18 leder drivs färjorna av linor.
  - 13 enskilda färjeleder har också statsbidrag, av dessa är Färjerederiet entreprenör på Ekerö- och Visingsölederna
  - 2 kommunala färjeleder har statsbidrag, nämligen färjor till Ven och Marstrand.
  - Trafiken till Gotland erhåller ett stort ekonomiskt stöd.
- 

# TRAFIKVERKET, FÄRJEREDERIET

## Största färjeoperatören i Sverige

[www.trafikverket.se/farja](http://www.trafikverket.se/farja)

442 medarbetare + 200 tim.vik

41 leder från Norrbotten till Skåne,  
1 underhållsvarv, Lysekil.  
7 st isvägar.

66 fartyg, bokförda för över en miljard

550.000 färjeturer/år

12,1 miljoner fordon/år

22,5 miljoner passagerare/år

Kostnader = 640 miljoner SEK.

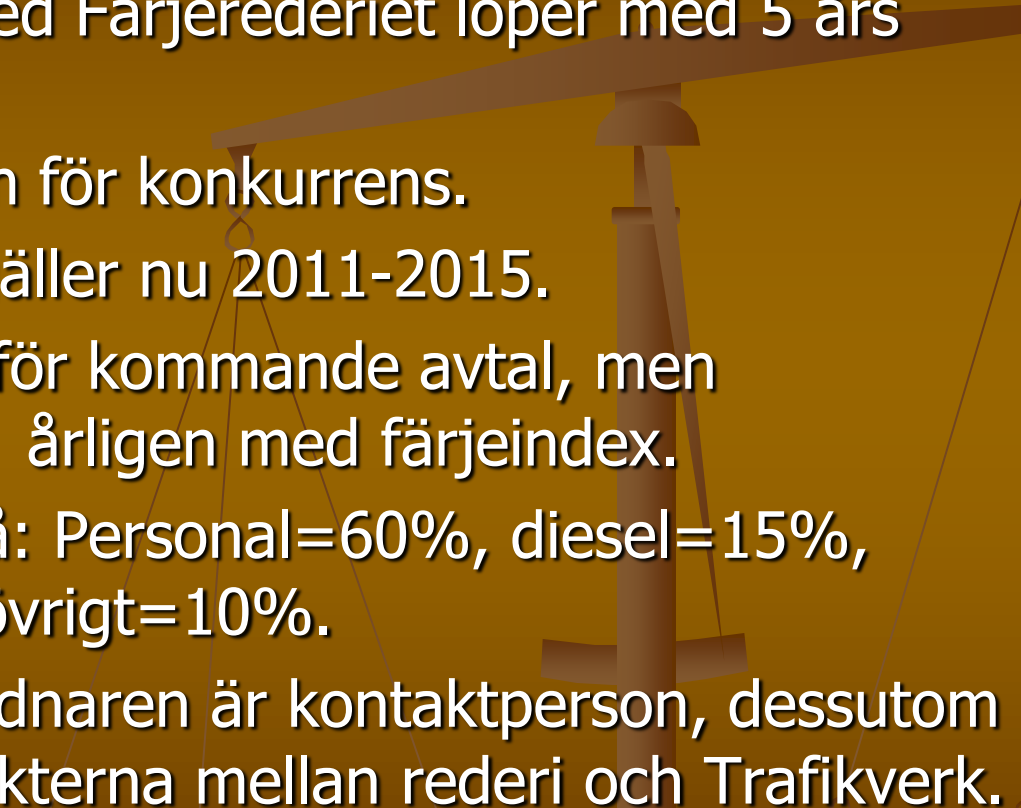


# TRAFIKVERKET FÄRJEDERIETS LEDER





# TRAFIKVERKETS FÄRJEINDEX

- Trafikverkets avtal med Färjerederiet löper med 5 års intervaller.
  - Trafiken är inte öppen för konkurrens.
  - Det löpande avtalet gäller nu 2011-2015.
  - Tidigare avtal är bas för kommande avtal, men ersättningen justeras årligen med färjeindex.
  - Färjeindex baseras på: Personal=60%, diesel=15%, underhåll=15% och övrigt=10%.
  - Nationella färjesamordnaren är kontaktperson, dessutom samordnar han kontakterna mellan rederi och Trafikverk.
- 

# WAXHOLMSBOLAGET, STOCKHOLM

Waxholmsbolaget ägs av Stockholms läns landsting.

Bolaget ska utforma sjötrafiken för en levande skärgård året runt

Waxholmsbolaget säkerställer pålitliga och effektiva person- och godstransporter.

24 egna fartyg och 28 entreprenörer säkerställer trafiken.

Avgiftsbelagda resor.

[www.waxholmsbolaget.se](http://www.waxholmsbolaget.se)

År 2013 transporterades 4 milj. Pass. + 6.500 ton last.  
Kostnad = 375 miljoner.  
(1/3 reseavg. Rest skattemedel)

M/S Gällnö



# STYRSÖBOLAGET GÖTEBORGS SÖDRA SKÄRGÅRD

[www.styrsobolaget.se](http://www.styrsobolaget.se)

God service i Göteborgs skärgård

M/S Göta II



- AB, dotterbolag till Veolia.
- Trafiken upphandlas av Västtrafik (passagerare) 8+4år, och Göteborg stad (gods+älvtrafik).
- 12 fartyg i drift, 2 reserv.
- Betjäna 13 öar, totalt bor det 4.500 pers. året runt.
- 2013. 2,1 milj. pass; 6.500 fordon och 5.700 ton gods.
- Kostnad=130 milj./år + statsbidrag till gods

# KOMMUNALA LEDER I OLIKA DELAR AV SVERIGE

## ■ **Luleå kommun**

- Taxibåt och isvägstrafik.
- Betaltrafik.
- [www.lulea.se](http://www.lulea.se)

## ■ **Färjan till Ven**

- Året runt, 5 båtar, kryssning.
- Betaltrafik.
- [www.ventrafiken.se](http://www.ventrafiken.se)

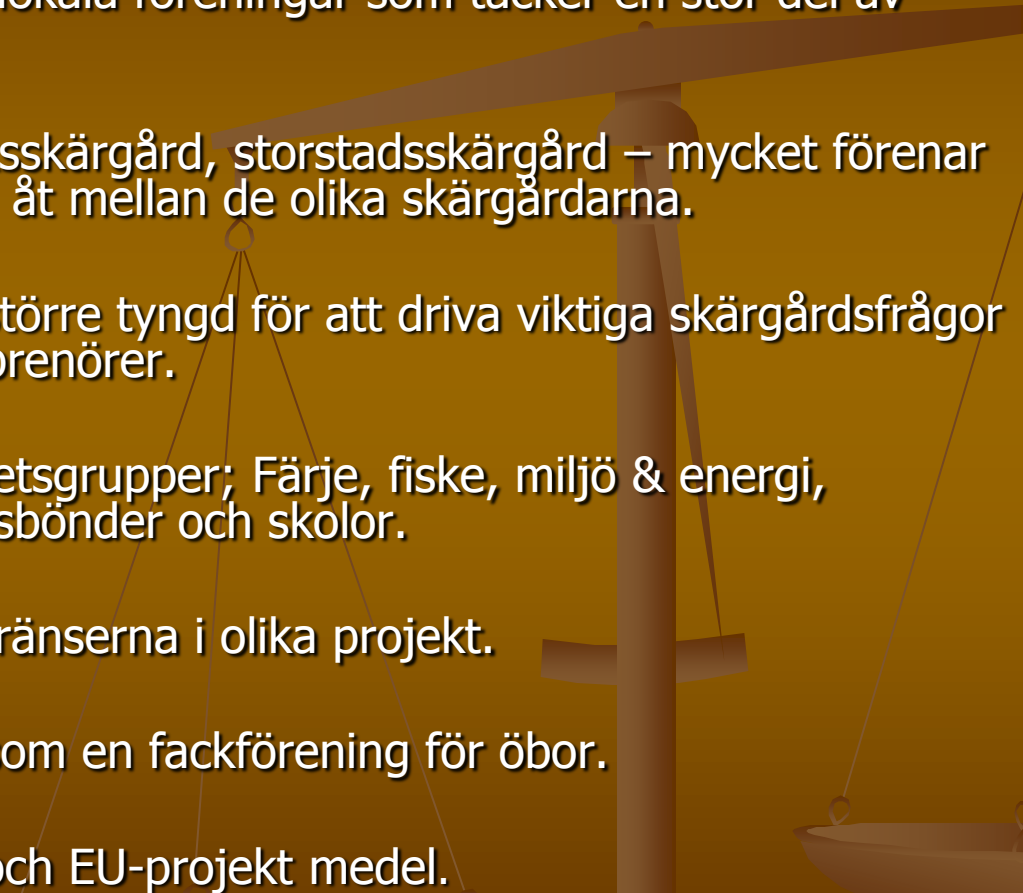
## ■ **Höga kusten, Ulvön**

- Året runt.
- Betaltrafik
- [www.ornskoldsvikshamn.se](http://www.ornskoldsvikshamn.se)

## ■ **Ornö, Stockholm**

- Samfällighet äger färjan.
- Stat, kommun & landsting finansierar. Betaltrafik.
- [www.ornosjotrafik.se](http://www.ornosjotrafik.se)

# SKÄRGÅRDARNAS RIKSFÖRBUND (SRF)

- Bildades 1982, består av 15 lokala föreningar som täcker en stor del av Sveriges skärgårdar.
  - Glesbygdsskärgård, jordbruksskärgård, storstadsskärgård – mycket förenar men mycket skiljer sig också åt mellan de olika skärgårdarna.
  - Enighet och samarbete ger större tyngd för att driva viktiga skärgårdsfrågor med myndigheter och entreprenörer.
  - Inom SRF har vi bildat 7 arbetsgrupper; Färje, fiske, miljö & energi, boende, bredband, skärgårdsbönder och skolor.
  - SRF samarbetar även över gränserna i olika projekt.
  - Kort kan man beskriva SRF som en fackförening för öbor.
  - Finansieras av skattemedel och EU-projekt medel.
- 

# 1927 ÅRS FÄRJA VILL VI INTE HA TILLBAKA, DÄRFÖR



# ...RIKTAS EN UPPMANING TILL POLITIKER OCH BESLUTSFATTARE

- *Behandla öbor som fullvärdiga medborgare, kanske skall öbor klassificeras som en nationell minoritet.*
- *Ösamhället skall ingå/vara del av landets utveckling.*
- *Tillgängligheten till ön skall alltid fungera, turlistan och kapaciteten är grundläggande.*
- *Satsningar prioriteras för ösamhällets överlevnad. Ex. affär, skola, äldreboende, basnäringar, övägar, bredband och turister.*
- *Tack för mig!*

*Kapten Thorbjörn Lindberg.  
farjegruppen@skargardarna.se*

