



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 9. september 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 999

Ifølge Øresundsbro Konsortiets regnskab har selskabets gennemsnitlige gæld pr. år udgjort ca. 21 mia. kr. Hvis Øresundsbro Konsortiet var blevet belastet med provision efter Garantilovens (lov om provision af visse lån optaget med statsgaranti – LBK 246 fra 2014) bestemmelser, så havde den gennemsnitlige årlige udgift været ca. kr. 32 mio. Ministeren bedes gøre rede for, hvilke konkurrencemæssige fordele det har givet Øresundsbro Konsortiet i forhold til færgefarten på den nordlige korridor, at der ikke er opkrævet provision. Herunder om en evt. konkurrencefordel er i overensstemmelse med de nugældende EU-regler for statsstøtte.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Hans Andersen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Hans.Andersen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
næstformand