



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 1. september 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 983

I stationsoptimeringsrapporten s. 55-56 er angivet følgende: "Det forventede passagertal kan ikke dække omkostningerne ved at anlægge og drive en ny station."

Ministerens bedes redegøre for regnestykket bag dette udsagn. Det bedes nærmere oplyst, hvordan Trafikstyrelsen er kommet frem til, at passagertallet ikke er tilstrækkeligt til at kunne dække omkostningerne ved såvel anlæg af trinbrættet som driften heraf. Det bedes specifikt oplyst, om der i regnestykket er taget højde for, at Favrskov Kommune vil medfinansiere 5 mio. kr. i forhold til etablering af anlægget.

Ministerens bedes endvidere redegøre for, hvilken betydning det er tillagt, at Arriva Tog A/S har accepteret at standse i Laurbjerg og via sin nettokontrakt selv bærer et eventuelt underskud ved standsningen.

Det fremgår endelig af henvendelse fra Birgit Liin, jf. TRU alm. del - bilag 278, at Trafikstyrelsen har oplyst, at driftsomkostningerne ved et standsningssted vil være ca. 0,6 mio. kr. om året. Ministerens bedes redegøre for, hvordan dette beløb på 0,6 mio. kr. pr. år fremkommer.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand