



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 1. september 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 982

Ministeren bedes redegøre for de konkrete beregninger, som ligger til grund for Trafikstyrelsens resultater for Laurbjerg, som fremgår af stationsoptimeringsrapportens s. 55.

Hvordan er Trafikstyrelsen kommet frem til, at passagertallet pr. hverdag er 100, at tidsfordelen udgør 1.110 minutter pr. hverdag, at tidsulempen udgør 5.180 minutter pr. hverdag, og at nettotidsgevinsten udgør -4.07 minutter pr. hverdag?

Hvad er årsagen til, at et standsningssted i Laurbjerg på rapportens s. 25 vurderes til at have en "positiv eller omtrent neutral nettotidsgevinst" og derefter på rapportens s. 56 en "stor negativ tidsgevinst"?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand