



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 1. september 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 979

Har Trafikstyrelsen i rapporten fra marts 2014 "Optimering af stationsstrukturen" anvendt den samme beregningsmetode i forhold til beregningen af befolkningsgrundlag, som man har anvendt i de tidligere rapporter, dvs. rapporten "Stationsstruktur I Danmark" fra 2008 og screening af stationsstrukturen fra 2001? Hvis det ikke er tilfældet, bedes årsagen til ændringen af beregningsmetoden angivet.

Har Trafikstyrelsen (tidl. Banestyrelsen) i de nævnte rapporter fra 2008 og 2001 også opereret med en 4 km luftlinje som grænsen for passageroverlap? Hvis dette ikke er tilfældet for de tidligere rapporter, bedes ministeren redegøre for principperne for passageroverlap i de tidligere rapporter.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand