



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 1. september 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 978

I Trafikstyrelsens rapport fra marts 2014 "Optimering af stationsstrukturen" anføres s. 61 følgende om en nærbane med flere stop mellem Aarhus og Langå: "Forslaget udnytter banens kapacitet ca. 90 procent, hvilket er langt over det internationalt anbefalede maksimum på 70 procent."

- Vil ministeren oplyse banens procentuelle kapacitetsudnyttelse, såfremt der kun etableres et stop i Laurbjerg og ikke samtidig stop de øvrige steder, som er indgået i kapacitetsberegningen i forhold til en nærbane?
- Vil ministeren desuden oplyse, om godstog til/fra Nordjylland primært vil skulle afvikles om natten eller i dag- og aftentimerne, hvor den almindelige passagertrafik også afvikles?
- Vil ministeren endvidere oplyse, om det er udelukket, at der vil kunne være plads til et ekstra regionaltoogsstop hver halve time i Laurbjerg?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand