



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 27. august 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 959

I kølvandet på forespørgselsdebatten om materielsituationen på jernbanen fik regeringen med støtte fra bl.a. EL og SF vedtaget nedenstående (V 52):

"Folketinget konstaterer, at DSB's materielsituation er uholdbar. DSB vil ikke kunne levere et ordentligt produkt, hvis materielstrategien frem til 2025 baseres på de upålidelige og dårlige IC4-/IC2-tog. Der skal derfor gives DSB mulighed for anskaffelse af erstatningsmateriel for IC4-/IC2-togene i det omfang, disse tog ikke indsættes i fjern- og regionaltrafikken som forventet. Endvidere er der behov for en langsigtet materielstrategi for perioden efter 2025, hvor el-tog for alvor kommer på banen. Materielstrategien skal tage højde for den forventede kraftige vækst i antallet af passagerer frem mod 2030."

Vil ministeren redegøre for årsagen til, at DSB ikke lever op til det vedtagne forslag med "Fremtidens Tog"? Der er leveret en langsigtet materielstrategi efter 2025, men ikke en materielplan frem til 2025.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand