



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 4. juli 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 853

I henvendelse fra Birgit Liin, jf. TRU alm. del - bilag 278 gøres der opmærksom på, at Trafikstyrelsen vedr. evt. genåbning af Laurbjerg St. i bl.a. Stationsoptimeringsrapporten fremsætter misvisende og/eller selvmodsigende udsagn, og ministeren bedes kommentere de i henvendelsen påviste udsagn:

- At beslutningen om at etablere et standsningssted sker på et veldokumenteret grundlag, og ikke på baggrund af et løst skøn.
- At tidstabet angives ud fra at det relevante tog har en hastighed på 150 km/t, hvilket ikke svarer til de faktiske 120 km/t, der Arriva-togets maksimale fart.
- At Trafikstyrelsen angiver at en stationsåbning i Laurbjerg vil koste 15 mio. kr., mens en COWI-rapport sætter beløbet til 10,8 mio. kr.
- Trafikstyrelsen amputerer et citat fra COWI-rapporten til at afvise en evt. stationsåbning, men da dette er taget ud af en større sammenhæng, giver det samlede citat en anden forståelse af emnet.
- Der er en forskel på ca. 50 pct. på det befolkningstal Trafikstyrelsen lægger til grund for at afvise en evt. stationsåbning set i forhold til COWI's og Danmarks Statistiks tal.
- Trafikstyrelsen udmåler afstanden fra Laurbjerg til Langå til ca. 4 km i luftlinje, mens Kraks rutevisning siger 7,3 km.
- Trafikstyrelsen angiver, at der er 2 buslinjer med 20 afgang på hverdage, men ikke, at der ingen busser er aften og weekend.

Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange tog i timen i hver retning, der efter indførelsen af Timemodellen vil køre på strækningen Århus-Randers og hvorvidt antallet er så højt, at der ikke vil kunne være plads til et ekstra regionaltoogsstop hver halve time i Laurbjerg.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand