



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 23. juni 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 820

Finder ministeren det betryggende, når Havarikommisionens redegørelse om kollisionen mellem to IC4-togsæt på Esbjerg station konkluderer: "På baggrund af Marslev-rapporten kombineret med Esbjerg-hændelserne konkluderer Havarikommisionen, at den forringede bremseevne, der blev konstateret, kan optræde uafhængigt af hastigheden" i lyset af at kollisionen i Esbjerg skete, da det ikke lykkedes at bremse et IC4-togsæt inden kollisionen med et andet IC4-togsæt, selvom det pågældende IC4-togsæt kun kørte 30 km/t?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand